

CP3.

10/04/2024

PRESENTACIÓ DEL RECORREGUT DEL RALLYE LA LANA 2024 - CERA Recalvi

La 25a edició del Ral·li La Llana, ja en el seu tram final, presenta de manera oficial el seu recorregut.

L'itinerari i els trams d'aquesta prova veuen finalment la llum amb gran expectació, davant aquest nou episodi en la seva història, ser puntuables per la Copa de España de Rallyes de Asfalto, o també coneguda com a CERA-Recalvi.

El ral·li començarà el divendres 19 d'abril, amb la sortida des del podi de la Plaça Major de Vic, a les 19 h, reunint cotxes, pilots i aficionats en un ambient festiu. Abans de la sortida, però, a les 17 h, tindrem un il·lustre pilot de ral·lis fent una conferència, ni més ni menys que Antonio Zanini, campió d'Europa de ral·lis i 9 vegades campió d'Espanya. A continuació, un cop finalitzada la xerrada, a les 19 h es donarà el tret de sortida a la prova.

Seguidament, els pilots i copilots aniran a disputar el 1r i 2n tram de la prova al Circuit d'Osona. El tram més curt, però que serà un espectacle digne de veure, és a més el tram més accessible pel públic. Els espectadors gaudiran de focs artificials, batucades, música i cotxes, molts cotxes.

Porsche Barcelona cedirà uns quants dels seus automòbils perquè 3 referents femenines dins del món del motor com són Ares Lahoz, Judit Florensa i Mercè Martí puguin rodar per dins del circuit, acompanyades d'integrants del projecte de "Dona Gas", potser amb alguna sorpresa més. Aquest programa impulsat per la Federació Catalana d'Automobilisme està pensat per donar a conèixer al gran públic, la gran quantitat de dones que duen a terme importants feines i obtenen grans resultats, dins del motor esport.

Dissabte, partirem de Ripoll, centre neuràlgic de la prova i on podrem trobar la Base del Ral·li i el Parc d'Assistència. El primer tram, el Coll de Santigosa ens porta de la comarca del Ripollès a la de la Garrotxa, una carretera de 15,05 km que uneix Sant Joan de les Abadesses amb Olot i que els corredors faran dues vegades.

Entre les dues passades pel Coll de Santigosa els pilots passaran pel tram cronometrat de Coll de Bracons, que separa la Garrotxa i Osona. Gaudiran de paisatges de cinema mentre fan un descens amb pendents que superen l'11% de desnivell.

A la tarda, i després de passar pel Parc d'Assistència, els pilots enfilaran cap al tram d'Alpens, amb un asfalt perfecte i molt ràpid, és un antic tram mundialista i uneix els municipis de Borredà amb Alps, és un tram amb fàcils accessos pel públic. Uns accessos que seran publicats mitjançant mapes interactius.

El tram de la Nou, espectacular i estret, així es podria definir. Precedit d'Alpens té com a tret característic els passos canadencs i la zona de "donut" davant del Santuari de Lourdes, que serà una estampa espectacular, hi haurà una zona habilitada pel públic que permetrà veure passar els vehicles per davant d'aquesta construcció del segle XIX.

En la seva segona passada a les 19:20, els pilots s'ho jugaran tot al Coll de Merolla, l'últim tram del ral·li, que serà molt mediàtic perquè és on coneixerem el guanyador, el qual ho podrà celebrar allà mateix, ja que s'habilitarà una zona especial per aquest fi. L'acte final de cloenda es farà després, amb tots els participants en el podi final, al bell mig de Ripoll.

Aquesta prova -com totes les que organitza el Motor Club Sabadell- es dissenya perquè pilots i copilots gaudeixin dels trams, mentre demostren les seves habilitats en els traçats -escollits conscientment- pels nostres experts, però també perquè el públic en tingui facilitat d'accés i d'aquesta manera aportar un valor afegit al territori.

Així doncs, a poc menys d'una setmana de l'inici del "25è Rallye de la Llana CERA-Recalvi" ja podeu trobar a la nostra web www.rallyelallana.com tota la informació, trams, recorregut, cartell, placa, per fer-ne difusió si ho requereu o per si heu de fer-ne ús.

Antonio Zanini Sans torna a Vic 40 anys després de guanyar el seu últim Campionat d'Espanya.

Antoni Zanini, Barcelona 1948, i actualment veí de Viladrau, Osona, és un dels millors pilots que hi ha hagut en aquest país. Zanini, un mite de l'automobilisme, respectat per pilots i aficionats d'arreu, farà una conferència el divendres dia 19 d'abril, prèvia a la sortida des de la Plaça Major de Vic del 25è Rallye la Llana, puntuable per a la Copa de España de Rallyes de Asfalto, que Zanini va guanyar ni més ni menys que 9 vegades.

Zanini va començar competint amb motos, per passar a fer de copilot d'en Jordi Bäbler, i ja, el 1971, va fer el salt a pilot de manera seriosa amb un Simca 1000GT, ràpidament l'any 1972 ja va córrer amb un Seat 124 com a pilot oficial de la marca.

Amb Seat va assolir grans èxits a Espanya i Europa, 5 Campionats d'Espanya consecutius, (74-78) i dos Subcampionats d'Europa (76 i 79).

L'any 1977 va aconseguir el que mai cap pilot de la regió havia fet abans: un podi al Mundial de ral·lis, i ni més ni menys que a Montecarlo, la catedral dels ral·lis on Zanini va fer 3r. En aquest punt el "Marquès de Viladrau" ja era un ídol de masses.

El 1980 deixa la marca que tantes alegries havia donat al públic català, i passa ja a Porsche, amb un 911 SC preparat per Almeras, va ser amb aquest cotxe amb el qual guanyà el campionat d'Europa.

Al 84, amb un Ferrari 308 GTB amb preparació de Michelotto assoliria el seu penúltim campionat d'Espanya de Ral·lis. Sempre inquiet, també participà amb un prototip de Talbot Samba al Campionat d'Espanya de Terra, el CERT, i va continuar sobre aquesta superfície uns quants anys més, arribant a guanyar-lo també.

Un cop retirat de la competició d'èlit ha seguit molt vinculat al nostre món, fent de coordinador d'equips, "coach" de pilots, preparant cotxes, etc.

I en aquesta edició de La Llana tan especial, tindrem l'orgull de tenir al gran Antoni Zanini a la caravana de La Llana, perquè pilots i aficionats li puguin fer un homenatge en viu i en directe.

Gràcies, Mestre!

Copa de España de Rallyes de Asfalto
Campionat de Catalunya de Ral·lis

Trofeu AUTOSÍ 25^a mcs
Rallye la Llana

Ripoll
19 i 20 d'abril 2024

Copa de España de Rallyes de Asfalto
Campionat de Catalunya de Ral·lis
www.rallyelallana.com
19-20 abril 2024

Real Federación Española de Automovilismo
mcs motor club sabadell
Finissim TEAM
Escuderia Osona

Federació Catalana d'Automobilisme
Generalitat de Catalunya
esportcat

Xavi Vidales - Jordi Hereu
Skoda Fabia RS, guanyadors 2023

MICHELIN **MSI** **Rallycar** **Recalvi** **RADSA** **Vicactiva't**

Diputació de Girona
Ajuntament de Ripoll
Ajuntament de Sabadell
Ajuntament de Vic
Ajuntament d'Olot

Girona Patronat de Turisme Costa Brava Girona
Q8 **autosí** **spheric** **URPI SPORT**

Foto: MotorEsport.cat

25 EDICIONS DE LA LLANA 1968-2024

