

CP4 - 16/04/2024

RALLY LA LLANA, 1ERA PROVA CERA DEL 2024.

La 25a edició del Rallye de La Llana CERA Recalvi comença aquest dimecres al matí, amb un test day obert també a pilots federats que no estiguin inscrits a la prova; i a la tarda a l'Església de Sant Pere de Ripoll amb la presentació oficial del Rally, que aquest any és puntuable per La Copa de España de Rallys de Asfalto Trofeo Recalvi.

El dijous continuarem amb l'entrega de documentació, i el divendres ja arranca la prova pròpiament dita, amb la Sortida del Podi a les 19 h des de la Plaça Major de Vic.

La Llana és un ral·li en el que es disputaran trams molt variats pel que fa al traçat, amplada i dificultats. Parts amb fortes paelles, pendents molt pronunciades, xicanes, "donuts", trams on podran assolir grans velocitats, i com a complement, passos canadencs, on caldrà tenir molta cura.

Pilots, copilots i espectadors gaudiran d'uns paisatges espectaculars que faran de la prova del Motor Club Sabadell un dels millors escenaris del nacional de rallyes.

La Llana comença trepitjant fort, amb una molt alta inscripció. 104 vehicles, on trobem 20 inscrits a la CERA, 59 al Català de Velocitat i 26 en Regularitat. Xifres molt altes, on veurem 18 vehicles de la màxima categoria, 13 a Rally 2 i 3 R-GT, als trams catalans i que faràn, de segur, xalar als espectadors.

Però els vehicles no són res sense els pilots, i noms tan sonats com Jorge Cagiao i Javier Martínez, amb l'Alpine 110 de l'equip Recalvi que van estrenar-se l'any passat, amb un fantàstic subcampionat a la CERA. El gallec comença la seva primera prova de la CERA dispostat a guanyar la gran competència de vehicles txecs, augmentant el palmarès històric de la marca francesa.

Amb el dorsal 2 a la porta, tenim al guanyador de La Llana 2023, en Xavi Vidales i el seu copilot Jordi Hereu. Triomfadors del 2023, venen amb un Skoda Fabia R5 i decidits a demostrar que el seu 2n lloc a la Copa de España de Tierra de l'anterior temporada no va ser casualitat.

Enrique Cruz i Yeray Mújica deixen les Canàries, on han tingut nombrosos èxits, dispostats a lluitar pel seu primer nacional, amb un Fiesta R5 MkII d'última generació.

Si només amb els tres primers dorsals de la CERA ja tindrem una batalla acarnissada, hi ha una gran expectació, per veure el ritme que pot mostrar en Gil Membrado, la jove promesa que, finalment, amb 16 anys ja pot venir a competir a casa, després de pilotar per diversos països d'Europa, on l'edat permesa per a poder fer-ho és més baixa.

A més dels campionats ja mencionats cal destacar la puntuabilitat pel Trofeu Ripoll, el Trofeu AutoSi; el Trofeu SAC+, fruit de l'agermanament amb el Rallye Valles Pasiegos, a Cantàbria; i el Trofeu Pyrénées, resultat de la unió amb el rallye francès del Vallespir. Aquestes aliances pretenen trencar fronteres i promoure la cultura entre els diferents territoris, i els tres pilots que guanyin aquests trofeus tindran l'oportunitat de córrer a Cantàbria i a França de forma gratuïta.

I això no és tot, a La Llana no només regnarà la meritocràcia, tan típica i valorada en l'esport, sinó que només per participar-hi els equips ja tindran la possibilitat de guanyar alguna cosa. Gràcies a Turisme Garrotxa, es sortejarà entre les tripulacions un àpat de Cuina Volcànica i una sortida pel Festival de Senderisme o pel nou Programa de Visites amb Valors que és fan des d'aquesta entitat garrotxina, que fomenta el turisme.

Ni més ni menys que dinou seran els pilots inscrits que des de la nostra escuderia sortiran a lluitar en aquest ral·li, que és per ells el de casa. Entre els més anomenats trobem Albert Orriols i Xevi Moreno, guanyadors en anteriors edicions, i Xavier Domènech i Susanna Cercadillo, amb el seu espectacular "Brutus", que és nom en que els aficionats anomenen el seu Porsche GT3 RS. Cal recordar que Domènech és el pilot que més cops s'ha endut la Victòria a La Llana.

En Regularitat i Regularitat Sport, les velocitats no són tan elevades, perquè el que es valora és la capacitat de seguir unes mitges de velocitat establertes, això sí la tècnica de contar metres i segons és molt difícil i costosa. Any rere any, els campionats catalans d'aquesta modalitat són disputats amb afany i nervis, ja que els resultats a vegades van d'un sol punt.

Potser no són les especialitats més espectaculars de veure, però sí de seguir pels "temps on-line", doncs el més petit error fa perdre tota una cursa.

Així doncs, aquest cap de setmana, La Llana ens espera amb moltes emocions i molts premis!