

**CP5 20/04/2024**

## **JORGE CAGIAO I JAVIER MARTÍNEZ GUANYADORS DEL 25 RALLY DE LA LLANA-CERA**

La 25 edició del Rallye La Llana ha debutat a la Copa d'Espanya de Rallyes amb matrícula d'honor.

Després d'anys de lluita per arribar a primera fila dels campionats estatals, finalment amb molta empeny i a base de molta energia i voluntat, una escuderia petita ha aconseguit arribar molt amunt.

Un nou president, expilot, i amb un bagatge i experiència enorme, han dut "La Llana" a disputar un CERA, que serà el primer de molts. Un equip madur, fort, sòlid i cohesionat han portat al Motor Club Sabadell a un primer gran èxit al nacional de ral·lis.

Onze trams espectaculars, amb molt nivell, i amb els trams TC1 i TC2 fets al Circuit d'Osona. La Festa de La Llana, un divertit espectacle amb petards, "batucada", les noies de "Dona Gas" rodant amb cotxes cedits per Porsche Barcelona, més de 100 Pilots rodant simultàniament fent la primera i la segona passada a un ritme impressionant pel un Circuit d'Osona remodelat, amb un traçat llarg, tècnic i divertit, i més de 5 milers d'espectadors gaudint-ne.

Després de la jornada del divendres, Cruz i Mújica, amb el seu Ford Festa Rally 2, anaven primers, però el dissabte el gallec Jorge Cagliao juntament amb Jorge Martínez, amb l'Alpine A110, van lluitar de valent i es van acabar enduent la victòria. Encara que els de Tenerife van marxar amb el millor temps en alguns trams, no va servir per arrabassar-l'hi primer lloc als de l'equip Renault. El tercer en pujar al podi final va ser el pilot d'Astúries amb Skoda Fabia R5, Alberto Ordoñez, acompanyat de José Pintor.

Membrado-López i Vilariño-Míguez van estar molt freqüent a freqüent i a prop l'un de l'altre durant tot el ral·li, però el pilot de setze anys és qui es va endur els valuosos punts de la quarta posició. Cal recordar que La Llana és la primera prova de nivell estatal que pot córrer Gil Membrado, que fins que no ha fet setze anys a Espanya no li ha estat permès competir en una CERA.

En el Campionat de Catalunya de Velocitat els guanyadors van ser els mateixos de l'edició anterior de la Llana, Xavier Vidales i Jordi Hereu, amb Skoda Fabia seguits de Gil Membrado i Alejandro López amb Ford Fiesta, i els tercers van ser el veterà Albert Orriols acompanyat de Xevi Moreno, també amb Skoda Fabia.

En Regularitat i Regularitat Sport, campionats puntuables de la FCA, les taules de les classificacions van anar ballant tram a tram, per finalment en Regularitat Sport endur-se la primera posició Ignasi Segura i Arturo Candela amb BMW E30 325i, i en Regularitat, els campions van ser Carles Miró i Ivan Matavacas amb Porsche 911 SC.

Ha sigut una prova amb molt de públic, i amb un molt alt nivell de pilotatge.

Des del Motor Club Sabadell esperem l'any vinent poder repetir un èxit igual.

Si necessiteu més informació o imatges de la prova, ens podeu escriure a [motorclusabadell@gmail.com](mailto:motorclusabadell@gmail.com) i demanar--nos-ho.



JAUME MARCO/MCS



MONICADOALLO/MCS



MONICADOALLO/MCS



GI SELA FOGUET/MCS



GI SELA FOGUET/MCS