



Copa de España de Rallyes de Asfalto
Campionat de Catalunya de Ral·lis
www.rallyelallana.com
19-20 abril 2024



programa oficial



Foto: MotorEsport.cat

Xavi Vidales - Jordi Hereu
Skoda Fabia R5, guanyadors 2023



autosí

autosí.es

Nou concessionari
de vehicles d'ocasió
a Granollers



Vine a veure'ns:
Carretera Nacional 152a, Km 26,5
08401 Granollers

Truca'ns al 93 122 41 98,
o escriu-nos a info@autosí.es



Més de 40 anys d'experiència
al servei de l'automòbil

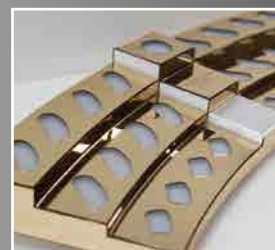
c/ Frederic Soler, 136. 08205 Sabadell (Barcelona) Tfn; 937205135. info@urpisport.cat

spheric

NEW CONCEPT LASER & PLV

Somos especialistas en el diseño y fabricación de
elementos de publicidad en el lugar de venta (PLV)

- Corte laser
- Serigrafía
- Manipulación



C/ Tamarit, 44 - 08205 - Sabadell . Tel. 93 838 84 76 - www.sphericlaser.com - info@sphericlaser.com

És un gran orgull presidir aquest club i comptar amb un equip excepcional, entregat completament a aquest esport i a aquesta competició. Gràcies a la seva dedicació, any rere any elevem una mica més el llistó, alhora que treballem per arrelar la prova i contribuir al màxim al territori, amb l'objectiu de convertir-nos en un referent esportiu del motor a nivell nacional i internacional.

Vull expressar el meu sincer agraïment a la Federació Espanyola i a la Federació Catalana pel seu suport i compromís perquè el Ral·li La Llana es converteixi en una de les proves més valorades. També a l'Ajuntament de Ripoll del qual ens sentim orgullosos de lluir el seu nom, a l'Ajuntament de Vic per acollir novament la sortida d'una prova estatal a la seva ciutat i a tots els municipis, que saben que treballant junts, podrem arribar molt lluny. Però tot això no seria possible sense la col·laboració d'entitats, empreses i comerços que fan possible que aquest esdeveniment creixi i prosperi.

Espero que aquesta edició sigui tot un èxit i que puguem continuar comptant amb el suport de tots els involucrats per a futures edicions.

Molta sort en aquesta nova edició!



Eduard Forés
President MCS



El Rallye de la Llana segueix sorprenent-nos cada any que passa. Una prova consolidada que tenia un recorregut fantàstic i ben valorat per les millors carreteres del Vallès i el Bages va haver de reinventar-se saltant a terres prepirinenques ara ja fa 4 anys. Doncs bé, avui el ral·li organitzat pel Motor Club Sabadell ens ofereix trams encara més exigents i apreciats per pilots i espectadors.

L'espectacle del ral·li la Llana, assoleix la categoria de prova estatal i amb això aconsegueix un gran nivell de participants de la màxima qualitat que faran vibrar els aficionats el cap de setmana del 19 i 20 d'abril.

Les Comarques s'ompliran d'ambient i emoció centrats a la ciutat de Ripoll que va saber apreciar i donar suport a aquesta prova. Organitzador i espectadors hem de tenir el màxim respecte per la bellesa dels llocs per on es desenvoluparà la prova i vetllar perquè no es malmeti el medi ambient. Això serà possible també gràcies a la gran quantitat de voluntaris que col·laboren perquè la prova sigui un èxit.

Estic segur que tots podrem gaudir de l'espectacularitat de les muntures més competitives en mans dels millors esportistes del panorama ibèric, així com algun altre pilot vingut de fora que no es vol perdre l'oportunitat de provar-se als trams més selectius del Ripollès, Garrotxa, Berguedà, Osona i Lluçanès.

A tots ells els desitjo molta sort i als aficionats que no es perdin l'ocasió de gaudir d'un gran ral·li.



Pere Serrat
Presidente de la FCA



Apreciad@s aficionados:

Me enorgullece daros la bienvenida a la **25ª edición del Rallye La Llana – Trofeo Autosí** que, por primera vez será puntuable a nivel nacional. Lo hará formando parte de la **Copa de España de Rallyes de Asfalto-Recalvi**, siendo la prueba que dé bandera verde a la temporada 2024.

Sin duda, será la prueba inaugural para todos, tanto para el rally, como para su escudería, el **Motor Club Sabadell**, organizando una prueba de nivel nacional, así como la propia CERA-Recalvi, que estrena su año en tierras ripollesas. Además, como no podía ser de otra manera, la prueba continuará siendo puntuable también para el Campeonato de Rallyes de Cataluña.

El **Motor Club Sabadell** cuenta con una larga trayectoria dentro de la organización de rallyes de asfalto en Cataluña y, de hecho, recientemente ha sido nombrada la mejor entidad organizadora dentro en este ámbito. El Motor Club Sabadell ha organizado una cita que este año se consolida por primera vez como prueba a nivel nacional, haciendo de su rallye y sus tierras y tramos un punto de referencia en España para todos los amantes de la especialidad.

Por supuesto, quiero recordar a todos los aficionados que es imprescindible respetar el trabajo y las indicaciones de los oficiales y fuerzas del orden, que realizan una gran labor para que la prueba pueda celebrarse con total seguridad y que sea de nuevo un éxito. Como siempre digo, **la seguridad de un rallye empieza por la de uno mismo.**

No quisiera despedir estas líneas sin agradecer el esfuerzo y trabajo que realizan las entidades, pilotos, equipos, marcas, aficionados y medios de comunicación para que estos días todo salga perfecto y que podamos contar con esta prueba muchos años más.



Manuel Aviño.
Presidente de la RFEDA.

SI VISITES RIPOLL, NO T'OBLIDIS DELS NOSTRES COMERÇOS

*ells donen suport al
Rallye la Llana!*



**RIPOLL
COMERÇ**

www.ripollcomerc.cat

 Generalitat
de Catalunya

 **uier**
UNIO INTERSECTORIAL
EMPRESARIAL DEL RIPOLLÈS

 Diputació de Girona

 Consell Comarcal
del Ripollès

Benvinguts a Ripoll, la Comtal Vila que custodia les despulles d'alguns dels nostres grans Comtes i Comtes-reis.

Avui tenim l'honor de tornar a ser l'escenari d'un esdeveniment esportiu de primer nivell, amb participants excepcionals i una organització exemplar, liderada pel Motor Club Sabadell, de qui cal destacar-ne la seva professionalitat i perseverança. Un ral·li amb dècades d'història, capaç d'aplegar centenars d'espectadors i conduir-los diligentment fins a la nostra vila. Una vila que flirteja amb l'automobilisme, gràcies en bona part, a la pedra picada pel Ripoll Motor Club.



A la comarca que capitanegem, hi ha una raça d'ovella local que fa segles que perviu gràcies a la pagesia i que fa dècades que reivindicuem a través de festes populars. En alguna d'elles, precisament, es tossen els xais i es fila la llana. A cop d'anècdota doncs, la nostra presència en aquest esdeveniment esportiu, no esdevé pas dissonant ni estranya.

Ripoll lluita per fer-se un lloc a la Catalunya dinàmica i moderna, sense renunciar a les arrels ni al patrimoni que ens ha set llegat i que avui us oferim amb el cor a la mà, amb el convenciment que aquesta no serà pas la nostra darrera trobada.

El Rallye la Llana és més que una competició, és una explosió de velocitat, tècnica i passió que any rere any, fascina i comprèn els amants de l'automobilisme.

Per això és un honor formar-ne part i és un plaer obrir-vos de bat a bat les portes de la nostra Comtal Vila perquè pugueu descobrir i gaudir la nostra gastronomia, la nostra identitat, els nostres paisatges i el nostre patrimoni.

Nosaltres comptem amb tu... esperem que tu, comptis amb nosaltres!



Sílvia Orriols
Batlessa de Ripoll



Ajuntament de Vic

Benvolguts, benvolgudes,

Ens fa molta il·lusió que Vic sigui la ciutat escollida per acollir la 25a edició del Rallye la Llana. Vic és una ciutat que està permanentment en moviment i que sempre té les portes obertes per acollir aquelles iniciatives que estiguin pensades per al gaudi i el benestar de la nostra gent.

És per això que volem remarcar la important tasca de l'Escuderia Osona per atraure i retornar aquesta competició d'àmbit nacional al nostre territori. També volem fer arribar el nostre agraïment al Motor Club Sabadell per fer possible el Rallye la Llana.

Com a capital de comarca, creiem que és una gran oportunitat per reunir els amants del motor a Osona i, alhora, connectar el nostre territori amb les poblacions i comarques veïnes.

Vic, com a ciutat acollidora que és, compta amb una àmplia oferta patrimonial i cultural, una oferta que va acompanyada de la gastronomia i el comerç, un atractiu indiscutible per a aquelles persones que ens visiten al llarg de l'any.

I amb tot això no oblidem la part que ens ocupa: Vic és també una ciutat activa i esportiva. Amb iniciatives com la del Rallye la Llana, promovem els valors actius i esportives a la ciutadania i, alhora, ens donem a conèixer al món gràcies a la rellevància nacional d'aquesta competició.

És per això que des de l'Ajuntament de Vic apostem i continuarem apostant per donar suport a iniciatives que fomentin i projectin el nostre territori i que siguin un punt de trobada per a la ciutadania.



Albert Castells i Vilalta
Alcalde de Vic



Diputació de Girona

És indiscutible la tradició automobilística de les comarques gironines i de Catalunya. La màgia del nostre territori, unida a l'important nombre de practicants, empreses i instal·lacions del sector, són una combinació perfecta per acollir proves de primer nivell. Des de fa un quart de segle, el Motor Club Sabadell treballa incansablement perquè el Ral·li La Llana es converteixi en una de les proves d'asfalt de referència a casa nostra.

Aquesta tasca s'ha vist recompensada en aquesta edició. La competició serà puntuable per a la Copa d'Espanya, un fet que no succeïa a Catalunya des de feia quinze anys. Una fita que, a banda d'atraure marques de renom i equips punters d'arreu de l'Estat, suposarà un al·licient més perquè els aficionats del món del motor s'acostin a peu de carretera per gaudir de l'espectacularitat i l'emoció dels diferents trams.

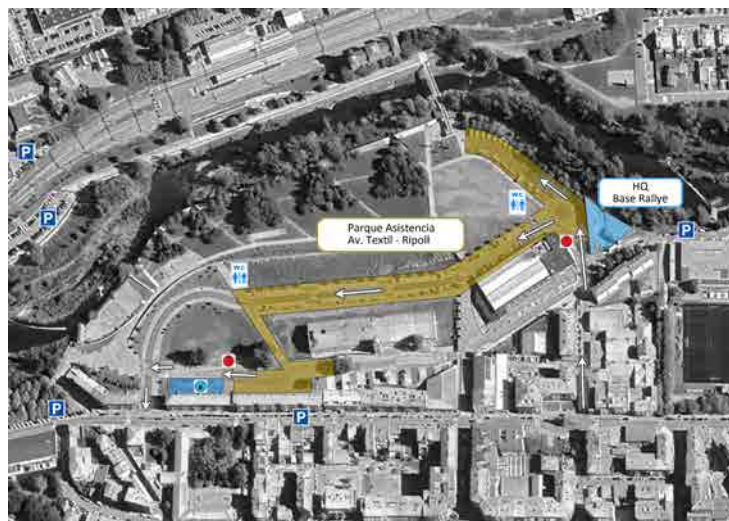
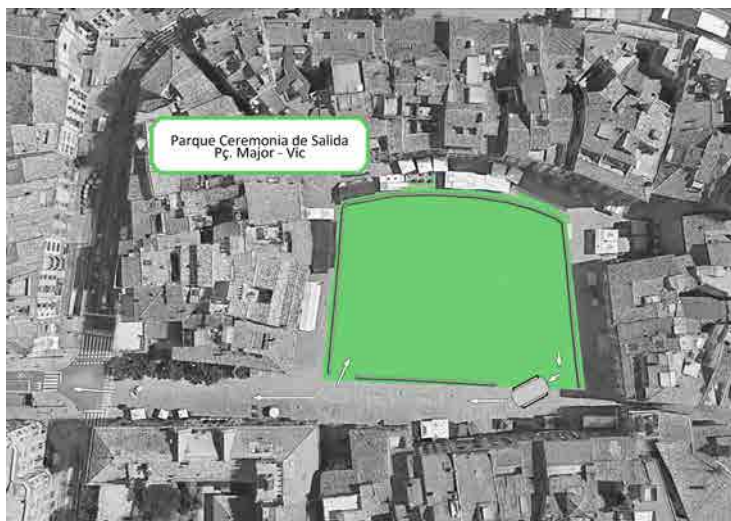
Ens enorgulleix que Ripoll hagi esdevingut en els darrers anys l'epicentre del ral·li, amb la ubicació del parc tancat i el podi final, i que alguns dels seus trams transitin pel Ripollès i la Garrotxa. Proves com aquesta reforcen cap a l'exterior la imatge d'un territori obert, que entén la celebració d'aquest tipus d'esdeveniments esportius com un instrument de dinamització econòmica i turística. Per això, tant la Diputació de Girona com la resta d'institucions i patrocinadors hi estem al costat, donant-hi suport.

Estic convençut que ens esperen dos dies vibrants de competició que satisfaran les expectatives de pilots i aficionats del món del motor. L'enhorabona per la commemoració d'aquest vint-i-cinquè aniversari i per molts anys més!



Jordi Masquef i Creus
Diputat d'Esports de la Diputació de Girona

Megafonía	 MEGAFONÍA 	sale 60' antes
Coche Cintas	 COCHE CINTAS 	sale 60' antes
Adjunto Seguridad	 ADJUNTO SEGURIDAD 	sale 55' antes
Homenaje 	 ANTONIO ZANINI 	sale 50' antes
Servei de Trànsit	 mossos d'esquadra 	sale 50' antes
Jefe Seguridad	 JEFE SEGURIDAD 	sale 45' antes
Observador RFEDA	 OBSERVADOR RFEDA 	sale 40' antes
Coche 000	 COCHE 000 	sale 35' antes
Atención Público!!!   30' Prohibido caminar por la calzada		
Delegado Seguridad RFEDA	 DELEGADO SEGURIDAD RFEDA 	sale 30' antes
Coche 00	 COCHE 00 	sale 20' antes
Coche 0	 COCHE 0 	sale 10' antes
Participantes	 	Carrera Precaución !!!
Escoba 1	 ESCOBA 1 	sale detrás del último Participante
Escoba 2	 ESCOBA 2 	



SEGUEIX-NOS A: SIGUENOS EN:

 @rallyelallana
@motorclubsabadell

 Rallye la llana
Motor Club Sabadell

 @rallyelallana

 www.rallyelallana.com
www.motorclubsabadell.com

 rallyelallana

DESCARREGAT NOBO



I SEGUEIX TOTES LES INCIDÈNCIES DE LA PROVA AMB INFORMACIÓ DIRECTA DE LA BASE.

DESCARGATE NOBO



Y SIGUE TODAS LAS INCIDENCIAS DE LA PRUEBA CON INFORMACIÓN DIRECTA DE LA BASE.



SUMARI / SUMARIO:

- 03 Saludes / Saludas
- 05 Saludes / Saludas
- 06 Seguretat / Seguridad
- 07 Planells / Planos
- 07 Xarxes Socials / Redes Sociales
- 07 Sumari / Sumario
- 09 Horaris / Horarios
- 11 Rutometre / Rutometro
- 13 Seguretat / Seguridad

- 13 Nobo
- 15 25 edicions / 25 ediciones
- 16 Seguretat / Seguridad
- 17 Circuit d'Osona
- 19 Gubianes Alcedo, la familia racing
- 23 Antoni Zanini
- 24 Mapa general
- 25 Mapa general
- 27 Tram / Tramo Test Day
- 27 Xarxes Socials / Redes Sociales
- 29 Tram / Tramo Circuit d'Osona

- 31 Tram / Tramo Circuit Santigosa
- 33 Dona-Gas
- 35 Tram / Tramo Coll de Bracons
- 37 CERA-Recalvi
- 39 Tram / Tramo Coll de Alpens
- 39 Seguretat / Seguridad
- 41 Camp. Social
- 43 Tram / Tramo La Nou
- 43 Medi ambient / Medio ambiente
- 45 Tram / Tramo Coll de Merola
- 47 Seguretat / Seguridad






ELÈCTRICA VAQUER

ENERGIA

125 anys
L'ENERGIA AL TEU COSTAT

Més de 130 anys al servei de la vila de Ripoll, i ara per a tot el país!
Aquí sempre trobaràs una persona a l'altre costat del telèfon per resoldre't qualsevol dubte.

Passa't a Elèctrica Vaquer Energia!

 972 70 03 42  clients@electricavaquer.cat  www.electricavaquer.cat

PREN EL CONTROL DE LA TEVA ENERGIA

Plaques fotovoltaïques

- Abans de començar et fem un estudi personalitzat de com ha de ser la teva instal·lació.
- Duem a terme la gestió "claus en mà" de la teva instal·lació a través dels millors professionals.
- Legalitzem la teva instal·lació.
 - Et garantim el pagament del teu excedent d'energia i et gestionem la bateria virtual de forma gratuïta.

Carregador vehicle elèctric

- Amb racionalitzador de potència per estalviar en la teva factura.

Energia verda

- Energia elèctrica 100% verda.
- Assessorament en estalvi energètic i optimització de potències.
- Tracte individual i personalitzat.

HORARI / HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
12/03/24	00:00	Publicación Reglamento	Tablón de Avisos-Web
20/03	00:00	Apertura de inscripciones	WEB RFEDA
04/04	00:00	Publicación del recorrido y Road-Book	Tablón de Avisos-Web
10/04	14:00	Cierre de inscripciones	WEB RFEDA
12/04	20:00	Publicación de la lista de inscritos	Tablón de Avisos-Web
13/04	07:30 a 14:00	Entrega GPS de reconocimientos y Road-Book	Casal Cívic Ripoll
	08:00 a 21:00	Reconocimientos OPCIÓN A	Tramos cronometrados
	16:00 a 21:30	Recogida GPS reconocimientos - obligatoria	Casal Cívic Ripoll
14/04	07:30 a 14:00	Entrega GPS reconocimientos y Road-Book	Casal Cívic Ripoll
	08:00 a 21:00	Reconocimientos OPCIÓN B	Tramos cronometrados
	16:00 a 21:30	Recogida GPS reconocimientos - obligatoria	Casal Cívic Ripoll
Martes	10:00	Publicación Horarios verificaciones técnicas	Tablón de Avisos-Web
Miércoles 17/04	09:00 a 17:00	Test Day	BV-4132z - Casserres
	19:00	Presentación Oficial del Rallye	Església Sant Pere - Ripoll
Jueves 18/04	12:30 a 19:00	Entrega GPS reconocimientos y Road-Book	Casal Cívic Ripoll
	13:30 a 19:00	Entrega opcional resto documentación	Casal Cívic Ripoll
	13:00 a 21:00	Reconocimientos OPCIÓN C	Tramos cronometrados
	20:00 a 22:00	Recogida GPS reconocimientos - opcional	Casal Cívic Ripoll
Viernes 19/04	07:00	Acreditación asistencias	Entrada Parque Asistencia
	07:00	Apertura del Parque de Asistencia	Parque Asistencia
	07:30 a 10:00	Entrega GPS de reconocimientos y Road-Book	Casal Cívic Ripoll
	08:00 a 14:00	Reconocimientos OPCIÓN C	Tramos cronometrados
	08:00 a 12:00	Entrega resto documentación	Casal Cívic Ripoll
	8:00 a 14:00	Entrega GPS oficiales Rallye	Pista Esp. Esteve Badia
	8:30 a 14:00	Verificaciones técnicas	Pista Esp. Esteve Badia
	10:00 a 14:30	Recogida GPS reconocimientos - obligatoria	Casal Cívic Ripoll
	12:00 a 14:00	Reconocimientos Circuit d'Osona OPCIÓN A-B-C	Circuit d'Osona
	13:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Casal Cívic Ripoll
	14:00	Breafing para medios de prensa acreditados	Casal Cívic Ripoll
	14:00 a 15:00	RE-Verificación Técnica Anomalías	Pista Esp. Esteve Badia
	16:00	Publicación lista autorizados - Horarios de Salida	Tablón de Avisos-Web
	16:30 a 18:00	Presentación en Pre-parque Ceremonia de Salida	Plaça Major - Vic
	18:00	Firma de autógrafos – según convocatoria	Plaça Major - Vic
	18:30	Rueda de Prensa – según convocatoria	Plaça Major - Vic
	19:00	Ceremonia de Salida – Inicio 1ª Sección	Plaça Major - Vic
19:52	Llegada 1er participante 1ª Sección	C STOP – Circuit d'Osona	
22:00	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Casal Cívic Ripoll	
23:00	Publicación Orden y Hora de salida de la 2ª sección	Tablón de Avisos-Web	
Sábado 20/04	07:45	Entrega carnet de ruta 2ª Sección	CH 3 Parque Asistencia
	08:00	Salida 1er participante 2ª Sección	Parque Asistencia
	11:55	Llegada 1er participante 2ª Sección	Sant Joan Abadesses
	12:35	Salida 1er participante 3ª Sección	Sant Joan Abadesses
	16:15	Llegada 1er participante 3ª Sección	Pl. Monestir - Ripoll
	16:35	Salida 1er participante 4ª Sección	Pl. Monestir - Ripoll
	20:00	Llegada 1er participante 4ª Sección	Pl. Monestir - Ripoll
	20:30	Comienzo verificaciones técnicas finales	Auto Ripollès Motor
	21:30	Ceremonia de Entrega de Trofeos	Pl. Ajuntament - Ripoll
	21:30	3ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Casal Cívic Ripoll
	22:30	Publicación de la clasificación provisional	Tablón de Avisos- Web
	23:00	Apertura Parque Cerrado	Pl. Monestir - Ripoll
	s/h	Publicación de la clasificación final oficial	Tablón de Avisos- Web

AG Recanvis **Gaudí**

ALLIANCE
AUTOMOTIVE GROUP

A GPC COMPANY

AG

+ 190.000 REFERÈNCIES EN STOCK

11.000 m2 y + de 40.000 m2 EN TOTAL

+ 24.000 PNEUMÀTICS

**SEGUIM
CREIXENT**



www.recambiosgaudi.com

LA NOVA NAU CENTRAL!



LLIÇÀ DE VALL (BARCELONA)
AV. PUIGCERDÀ, 11 POL. IND. EL PLA DELS BALTSACS—Tel.: 93 573 51 90

LLEIDA

C/TAQUÍGRAFO
MARTÍ, 3
Tel. 97 323 41 96

ZARAGOZA

C/CARL BENZ, 7
POL. IND. MOLINO DEL PILAR
Tel. 97 654 74 57

BARCELONA

LA MAQUINISTA (BCN)

CORNELLÀ
MATARÓ

VIC

LLINARS DEL VALLÈS

LLIÇÀ DE VALL (CENTRAL)
PINEDA DE MAR

SABADELL

VALÈNCIA

C/ACEQUIA MISLATA, 16
PAIORTA
Tel. 960 500 160

TARRAGONA

C/MOSSEN MARTÍ, 20
VALLS
Tel. 97 760 90 80

AMPOSTA
MONTBLANC

GIRONA

GIRONA
FIGUERES
CALONGE
PUIGCERDÀ

MADRID

GETAFE
ALCOBENDAS
PARLA

ELS NOSTRES ASSOCIATS

ENRIC
AUTORECANVIS
REUS I TARRAGONA

AUTO PARTS R

ANDORRA



Recanvis Anoia

IGUALADA I VILAFRANCA DEL PENEDÈS

ITINERARIO

Miércoles 17 de abril de 2024

CH	INFORMACIÓN	Kms. T.C.	Kms. Enlace	Kms. Totales	Tiempo Sector	Media km/h	Hora 1º
	Ctra. BV-4132z						
TD	TEST DAY (de 09:00 a 17:00 horas) BV-4132z del pk 5,500 al pk 1,600	3,900			00:03		9:00
	Ctra. BV-4132z		4,900	8,800			

Viernes 19 de abril de 2024

CH	INFORMACIÓN	Kms. T.C.	Kms. Enlace	Kms. Totales	Tiempo Sector	Media km/h	Hora 1º	SECTOR	
0	Salida Podium Plaça Major - Vic						19:00	1ª SECCIÓN	1
1	Circuit d'Osona		5,780	5,780	00:37	9,37	19:37		
	TC 1 - CIRCUIT D'OSONA	1,295			00:03		19:40		2
2	Circuit d'Osona		0,155	1,450	00:07	12,43	19:47		3
	TC 2 - CIRCUIT D'OSONA	1,295			00:30		19:50:30		
	Control Stop - Final 1ª Sección		0,155	1,450					

Sábado 20 de abril de 2024

3	Salida Parque de Asistencia - Ripoll						8:00	2ª SECCIÓN	4
	ZR Kms próximo refueling	(25,060)	(93,010)	(118,070)					
4	Vallfogona del Ripollès		15,480	15,480	00:27	34,40	8:27		5
	TC 3 - COLL DE SANTIGOSA	15,052			00:03		8:30		6
5	CP Control de Paso - Olot								7
5	Joanetes		36,528	51,580	01:27	35,57	9:57		
	TC 4 - COLL DE BRACONS	10,008			00:03		10:00		
	ZR Remoto Kms próximo refueling	(15,052)	(30,278)	(45,330)					
6	Vallfogona del Ripollès		56,542	66,550	01:37	41,16	11:37		
	TC 5 - COLL DE SANTIGOSA	15,052			00:03		11:40		
7A	Entrada Reagrupamiento Sant Joan de les Abadesses		2,378	17,430	00:25	41,83	12:05		

REAGRUPAMIENTO 1 - Sant Joan de les Abadesses

00:30

7B	Salida Reagrupamiento Sant Joan de les Abadesses						12:35	3ª SECCIÓN	8
8A	Entrada Parque de Asistencia - Ripoll		12,360	12,360	00:25	29,66	13:00		
	PA ASISTENCIA 1 - Ripoll				00:30				9
8B	Salida Parque de Asistencia - Ripoll						13:30		10
	ZR Kms próximo refueling	(36,047)	(72,843)	(108,890)					
9	Alpens		27,180	27,180	00:42	38,83	14:12		11
	TC 6 - ALPENS	11,359			00:03		14:15		12
10	Previo La Nou		14,311	25,670	00:37	41,63	14:52	13	
	TC 7 - LA NOU	10,660			00:03		14:55		
11	La Pobla de Lillet		16,560	27,220	00:37	44,14	15:32		
	TC 8 - COLL DE MEROLLA	14,028			00:03		15:35		
12A	Entrada reagrupamiento Ripoll		13,312	27,340	00:40	41,01	16:15		

REAGRUPAMIENTO 2 - Ripoll

00:20

12B	Salida Reagrupamiento Ripoll						16:35	4ª SECCIÓN	14
13A	Entrada Parque de Asistencia - Ripoll		1,480	1,480	00:10	8,88	16:45		
	PA ASISTENCIA 2 - Ripoll				00:30				15
13B	Salida Parque de Asistencia - Ripoll						17:15		16
	ZR Kms próximo refueling	(36,047)	(71,363)	(107,410)					
14	Alpens		27,180	27,180	00:42	38,83	17:57		17
	TC 9 - ALPENS	11,359			00:03		18:00		18
15	Previo La Nou		14,311	25,670	00:37	41,63	18:37	19	
	TC 10 - LA NOU	10,660			00:03		18:40		
16	La Pobla de Lillet		16,560	27,220	00:37	44,14	19:17		
	TC 11 - COLL DE MEROLLA	14,028			00:03		19:20		
17	Parque Cerrado Plaça del Monestir - Final Rallye -		13,312	27,340	00:40	41,01	20:00		

Totales Rallye

114,796

273,584

388,380

29,56%

Orto 07:01 / Ocaso 20:38

00:10

Incluye bonificación 10 min. extra para repostaje

SAC+

TROFEO

La Llana - Valles Pasiegos

Rallyes hermanados

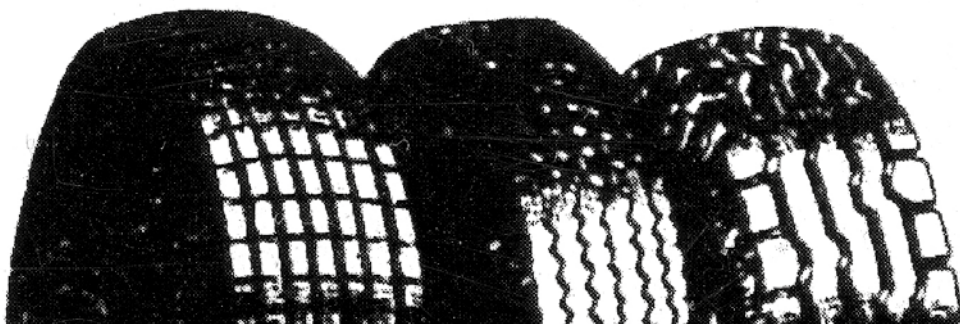


Para unir culturas, para el deporte,
POR PASIÓN

Información del Trofeo en reglamento particular de la prueba

CREYPO

Crta. N-152
Barcelona - Puigcerda. Km 108
17500 Ripoll
Telf. 972 70 32 44
creypo@gmail.com





No distrieu als organitzadors dels seus deures. Si és necessari col·laboreu-hi.



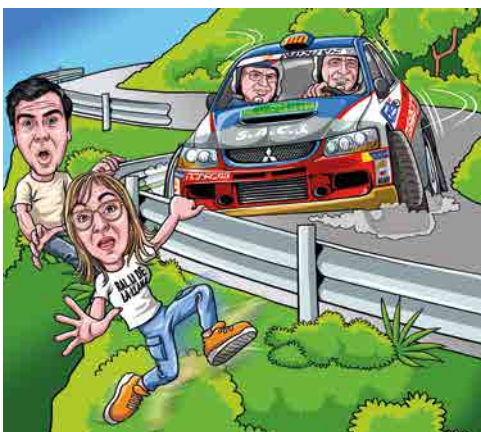
"Sigueu responsables. Netegeu el vostre espai i deixeu-lo com l'heu trobat, cuideu el medi natural".



Feu cas sempre de les instruccions i advertències dels organitzadors.



Quedeu-vos en el vostre lloc mentre el tram cronometrat estigui en marxa. No marxeu fins que la carretera estigui oberta.



No us situeu en cap lloc sense escapatória ni en indrets possiblement perillosos.



Estigueu alerta mentre conduïu per la carretera per on discorre el ral·li.



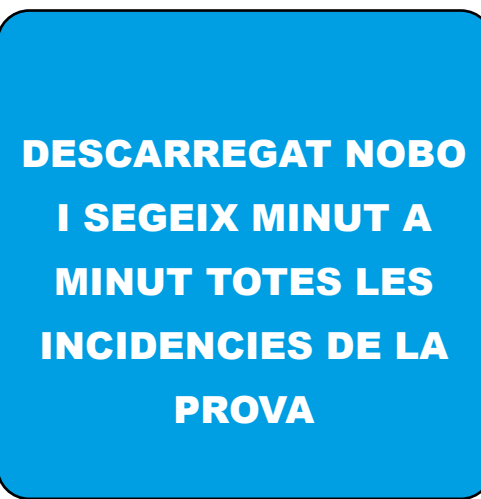
Situeu-vos sempre en un lloc segur. Quedeu-vos darrere les tanques de seguretat.



Aneu amb temps per escollir el vostre lloc per situar-vos en un indret segur.



Si veieu qualsevol cosa que necessiti la intervenció ràpida de l'organització, si us plau aviseu a l'oficial de cursa que tingueu més a prop.



No us poseu a prop de la carretera. Tindreu una millor vista en un indret elevat i estareu en un lloc molt més segur.

Cercs,

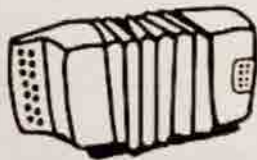
municipi del Berguedà de llarga tradició minera i seu d'una de les joies del romànic a Europa.

- *Museu de les Mines de Cercs
- *Sant Quirze de Pedret
- *Ruta de les mines
- *Canal industrial del Berga
- *Embassament de la Baells
- *Abadia de Sant Salvador
- *Castell de Blancafort
- *Castell de Puigarbessós
- *Cami dels Bons Homes
- *Ruta dels Plànols de Peguera
- *Ruta de la Casanova

<https://www.cercs.cat/turisme/benvinguda>



Abadía de Sant Salvador de la Vedella



**EL PASTOR
DE RIUDAURA**

*Vic
Sports*



Ous daura



Bar Restaurant
Pilar



Ajuntament de Riudaura

6BIT

AUTOMATION
TECH —



MECANO
MN AGRITECHNOLOGY S.L.U.

El Molí de la Plana
Turisme Rural a la Garrotxa

25 EDICIONS DE LA LLANA

La Llana un més de la Copa d'Espanya de Ral·lies d'Asfalt

La Llana una más en la Copa de España de Rallyes de Asfalto.

Portem 25 edicions del Ral·li La Llana, la història del nostre ral·li va començar el 1968 de la mà de L'Escuderia Sabadell.

Era una prova nocturna, al febrer i amb molt de fred, però això no va ser impediment perquè els aficionats omplissin les "cunetes" per veure la popular modalitat que estava avançant amb força amb els joves de Catalunya.

Cal recordar que el primer "Campeonato de España de Rallyes" fou creat el 1956, i el de Catalunya el 1960. Sota l'Escuderia Sabadell es van fer 5 edicions, fins al 1972, les 4 primeres com a Campionat de Catalunya i la darrera el 1972 com a Campeonato de España.

Així doncs, el 2005 el Ral·li de La Llana torna a renèixer per les carreteres vallesanes com a prova del Campionat Català de Regularitat de les mans del Motor Club Sabadell

Del 2005 al 2017 vam ser puntuables per campionats catalans de Clàssics i Històrics de regularitat i des del 2013 vam estrenar-nos en velocitat de clàssics, un petit salt que molts pilots demanaven.

El gran pas va venir el 2018, el 19è Ral·li de La Llana va fer un gran salt dins el món dels ral·lis i va agafar la seva posició habitual al campionat català de ral·lis d'asfalt, disputant la Copa Catalana de Ral·lis d'Asfalt, Ral·lisprint, Regularitat i diverses copes de promoció. La prova va anar creixent, i agafant popularitat entre els pilots habituals dels campionats de Catalunya.

Pilots ja amb molt de nom van tornar a fer de La Llana el ral·li que havia sigut en els seus inicis, com pilots i copilots de la talla del mític Juan Fernández-Carlos Kotnik, Jordi Catón-Juan Manuel Blanco o Josep Maria Palomo-Alberto Gabarró, i tants d'altres, o els actuals Edu Forès, Xavi Domènech, Albert Orriols, i fins i tot el 3 vegades subcampió del món Thierry Neuville, han competit els trams de La "Nova" Llana.

El 2020, i havent arribat a un acord amb la comarca del Ripollès, es va decidir moure el centre neuràlgic de la prova a Ripoll amb nous trams i noves il·lusions.

Col·laboracions amb el Finíssim Team de Ripoll, que ens va obrir molt les portes, l'MCS va poder començar una nova història molt fructífera a la zona del Ripollès.

El 2024 torna a ser un any de canvi, la prova al igual que el 1972 tornarà a ser puntuable per l'estatal de ral·lis d'asfalt.

Text: Mònica Mtez Doallo

Llevamos 25 ediciones del Rallye la Llana, la historia de nuestro rallye empezó de la mano de La Escudería Sabadell.

Era una prueba nocturna, en febrero y con mucho frío, pero esto no fué impedimento para que los aficionados llenaran las cunetas para ver la popular modalidad que estaba avanzando con fuerza en los jóvenes de Cataluña.

Hay que recordar que el primer "Campeonato de España de Rallyes" fue creado en 1956, y el de Cataluña el 1960. La Escudería Sabadell celebró 5 ediciones hasta el 1972, las 4 primeras como Campeonato de Cataluña y la última en 1972 como Campeonato de España.

Así pues, en 2005 el Rallye de La Llana vuelve a renacer por las carreteras vallesanas como prueba del Campeonato Catalán de Regularidad de la mano del Motor Club Sabadell

Del 2005 al 2017 fuimos puntuables para campeonatos catalanes de Clásicos e históricos de regularidad y desde el 2013 nos estrenamos en velocidad de clásicos, un pequeño salto que muchos pilotos pedían.

El gran paso vino en 2018, el 19º Ral·li de La Llana realizó un gran salto dentro del mundo de los rallyes y fijó su posición habitual en el campeonato catalán de rallyes de asfalto, disputando la Copa Catalana de Rallyes de Asfalto, Rallysprint, Regularidad y varias Copas de promoción. La prueba fue creciendo, y ganando popularidad entre los pilotos habituales de los campeonatos de Cataluña.

Pilotos ya de mucho renombre volvieron a hacer de La Llana el rallye que había sido en sus inicios, con pilotos y copilotos de la talla del mítico Juan Fernández-Carlos Kotnik, Jordi Catón-Juan Manuel Blanco o Joseph Maria Palomo-Alberto Gabarró y tantos otros, o los actuales Edu Forés, Xavi Domènech, Albert Orriols, e incluso el 3 veces subcampeón del mundo Thierry Neuville, han competido en los tramos de La "Nueva" Llana.

En 2020, y habiendo alcanzado un acuerdo con la comarca del Ripollès, se decidió mover el centro neurálgico de la prueba a Ripoll con nuevos tramos y nuevas ilusiones.

Colaborando con el Finíssim Team de Ripoll, lo que nos abrió mucho las puertas, el MCS pudo empezar una nueva historia muy fructífera en la zona del Ripollès.

Este 2024 vuelve a ser un año de cambio, la prueba igual que en 1972, volverá a ser puntuable para el estatal de rallyes de asfalto.

25 EDICIONS DE LA LLANA 1968-2024





ATENCIÓN

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:



USTED NUNCA DEBERÁ UBICARSE DELANTE O DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA ROJA O CARTEL DE PROHIBIDO PÚBLICO



USTED DEBERÁ UBICARSE DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA AMARILLA O CARTEL DE ZONA DE PÚBLICO



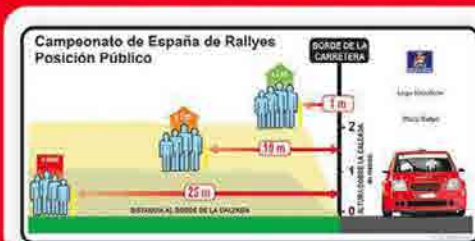
SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA
DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....20 METROS DE LA CALZADA



CIRCUIT D'OSONA

Escuderia Osona i Circuit d'Osona lligats de la mà per l'esport del Motor

La Escudería Osona y Circuit d'Osona juntos de la mano para el deporte del Motor.

L'Escuderia Osona és una entitat esportiva catalana dedicada a l'automobilisme i al motociclisme que fou fundada per Josep M. Onyós de Plandolit a Vic, Osona, el 26 de novembre de 1968, fins el dia d'avui, ha passat cinc Presidents més, en l'actualitat Joan Panadès i Vinyeta es el setè president des de l'any 1987.

L'Escuderia ha organitzat durant molt anys el Ral·li Osona, cinquanta dues edicions, puntuable per al Campionat de Catalunya i per al d'Espanya des de 1988 fins el 1992, vint-i-quatre edicions del Ral·li Esprint de Sant Julià, el Campionat de Catalunya de kàrting, en el campionat de Catalunya de muntanya la Pujada a Sant Bartomeu del Grau va tenir el seu protagonisme durant quinze edicions, com també la Pujada a La Trona en una edició, també a l'any 2003 i 2004 es va treballar per que el parc d'assistència del mundial de rallys fos a Vic. En motociclisme organitza Campionats de Catalunya de supermotard, promovelocitat de i mini-motos.

Tota aquesta tasca, ha set possible també per la gran nombre de Oficials i Col·laboradors que en aquest espai de temps, també han fet possible l'història dels cinquanta sis anys d'història de l'Entitat.

Al llarg dels mes de 50 anys, molts pilots de Automobilisme i motociclisme han passat per l'Escuderia, alguns en els seus inicis i d'altres que s'han mantingut fidels al llarg de la seva carrera esportiva, segurament faltaria molt d'espai per enumerar tots el que hi han passat en un moment o altre per l'Escuderia Osona, sense descuidant-se de ningú per que tots son protagonistes, tots ells tenen el seu espai en la història de l'Escuderia Osona.

El 1992, després de deixar d'organitzar el campionat d'Espanya de rallys, l'escuderia impulsà la construcció de la pista de kàrting, amb l'objectiu de poder contribuir en la formació base de l'esport, fet realitat el 1998 el Circuit d'Osona, amb una intensa activitat i passats 25 anys, l'1 de juliol de 2022, ha pogut fer la renovació amb un nou traçat, on si poden encabir tota mena d'activitats dins del món de l'automobilisme i motociclisme, entrenaments dels esportistes, test de vehicles, i ja en funcionament les escoles de motociclisme i de karting.

El Circuit també organitza el campionat de Karting de 4t. el Open Osona, amb les tres modalitats Sprint, Iron i Resistència i que puntuen pel campionat internacional de les SWS, aquestes curses de caràcter amateurs i per totes les edats.

Ara l'Escuderia Osona, centrada en les activitats del Circuit d'Osona, s'ha volgut afegir en l'organització del Rally de la Llana de la mà del Motor Club Sabadell, per poder tenir una prova de campionat estatal a la nostra Ciutat i a la Comarca, esperant en aquesta col·laboració pugui tenir un llarg recorregut, esperem es pugui gaudir d'un rally de nivell durant molts anys, pel que el gaudeixin pilots i aficionats.

La Escudería Osona es una entidad deportiva catalana dedicada al automovilismo y al motociclismo que fué fundada por Josep M. Onyós de Plandolit en Vic, Osona, el 26 de noviembre de 1968, hasta el día de hoy, han pasado cinco Presidentes más, en la actualidad Joan Panadès y Vinyeta es el séptimo presidente desde el año 1987.

La Escudería ha organizado durante muchos años el Ral·li Osona, cincuenta y dos ediciones, puntuable para el Campeonato de Cataluña y para el de España desde 1988 hasta el 1992, veinticuatro ediciones del Ral·li Esprint de San Julià, Campeonatos de Cataluña de karting, en el Campeonato de Cataluña de Montaña la Pujada a Sant Bartomeu del Grau tuvo su protagonismo durante quince ediciones, como también la Pujada a La Trona en una edición, también en 2003 y 2004 se trabajó para que el parque de asistencia del mundial de rallys estuviera en Vic. En motociclismo organiza Campeonatos de Cataluña de supermotard, promovelocidad de y mini-motos.

Toda esta tarea, ha sido posible por el gran número de Oficiales y Colaboradores que en este espacio de tiempo, también han hecho posible la historia de los cincuenta seis años de historia de la Entidad.

A lo largo de los mas de 50 años, muchos pilotos de automovilismo y motociclismo han pasado por la Escudería. algunos en sus inicios y otros que se han mantenido fieles a lo largo de su carrera deportiva, seguramente faltaria mucho espacio para enumerar todos el que han pasado en un momento u otro por la Escudería Osona, sin olvidarse de nadie porque todos han sido protagonistas, todos ellos tienen su espacio en la historia de la Escudería Osona.

En 1992, después de dejar de organizar el Campeonato de España de Rallyes, la escudería impulsó la construcción de la pista de karting, con el objetivo de poder contribuir a la formación base del deporte. Hecho realidad en 1998 el Circuit d'Osona, con una intensa actividad y pasados 25 años, el 1 de julio de 2022,

ha podido hacer la renovación con un nuevo trazado, donde se pueden incorporar todo tipo de actividades dentro del mundo del automovilismo y motociclismo, entrenamientos de deportistas, test de vehículos, y ya en funcionamiento las escuelas de motociclismo y de karting.

El Circuit d'Osona también organiza el Campeonato de Karting de 4t. el Open Osona, con las tres modalidades Sprint, Iron y Resistencia y que puntúan para el Campeonato Internacional de las SWS, estas carreras de carácter amateurs y para todas las edades.

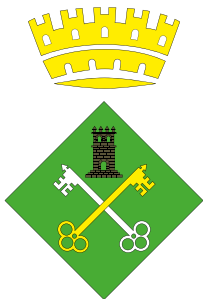
Ahora la Escudería Osona, centrada en las actividades del Circuit d'Osona, ha querido añadirse a la organización del Rally de la Llana de la mano del Motor Club Sabadell, para poder tener una prueba de campeonato estatal en nuestra Ciudad y en la Comarca, esperando que esta colaboración pueda tener un largo recorrido, esperamos se pueda disfrutar de un rallye de nivel durante muchos años, para que lo disfruten pilotos y aficionados.



Text: Joan Panadès

VALLFOGONA DE RIPOLLÈS

Vine a descobrir el nostre entorn



Natura, cultura, festes, tradicions.

Visita Sant Pere de Torelló

www.stpere.cat · @ajsantperetorello



GUBIANES-ALCEDO, LA FAMILIA RACING

Pare, mare, fill i filla, tota la família està d'una manera o altra a les curses.

Padre, madre, hijo e hija, toda la familia está de una manera u otra en las carreras.

Tot i que Sabadell és una ciutat amb molta tradició per l'esport del motor, és curiós que tota una família estigui d'una manera o altre involucrada en la pràctica del motor de competició. Aquest és el cas de la Família Gubianes Alcedo, amb un pare preparador, mecànic de competició i antic pilot, una mare en una molt important tasca organitzativa en el Rallye la Llana, un fill seguint els passos del pare en la mecànica i alumne avantatjat en el pilotatge i una filla amb el control absolut del Safe-rally i les xarxes socials a la base de la prova.

El pare: Tomas Gubianes Blanch

Va iniciar-se en el món de la mecànica a Tallers Bricauto, per passar després a Turboinyección Sabadell, però la seva gran passió eren les carreres. Encara recorda la primera, la Pujada en Costa a Sant Bartomeu del Grau, on va veure per primera vegada acompanyat del seu pare en Joan Fernández amb la seva "barqueta" de Danone, i on ens diu "vaig quedar flipat!" hauria de tenir uns 17 anys.

A partir d'aquí amb 19 anys entra a treballar als Tallers Urpi a la carretera de Barcelona, després de passar una selecció. Allà

comença a tocar els seus primers vehicles de competició. El primer que va fer íntegrament va ser un Seat Marbella de la Copa pilotat pel sabadellenc Jordi Ventura, però en el taller es movien altre tipus d'autos apart dels turismes: els monoplaques eren molt presents amb els pilots Lluís Martínez, Zabaleta, Vinyes, Butenhoff i molta presència de Porsches de competició. Eren els anys 80 i 90.

Als anys 90, amb la moda de les sortides 4x4, es comença a animar i acaba dins l'habitacle de diversos Suzukis competint a la Copa Catalana de Resistència 4x4 durant 6 o 7 anys.

Guarda molt bons records de la seva vida laboral, però del que està segur és que el millor record ha estat compartir el taller i aprendre amb el mestre de la mecànica Francesc Urpi durant molt d'anys i segurament el fet de poder haver treballat en l'Osella d'en Joan Fernández. També de quan van guanyar el Campionat d'Espanya TT amb en Carles Vilaró, l'època d'en Luis Monzon amb els Escorts o haver treballat pel Didier Auriol i molts d'altres, que realment són incomptables i donaria per un llibre.

A pesar de que Sabadell es una ciudad con mucha tradición por el deporte del motor, es curioso que toda una familia esté de una manera u otra involucrada en la práctica del motor de competición. Este es el caso de la Familia Gubianes Alcedo, con un padre preparador, mecánico de competición y antiguo piloto, una madre en una muy importante tarea organizativa en el Rallye la Llana, un hijo siguiendo los pasos del padre en la mecánica y alumno aventajado en el pilotaje y una hija con el control absoluto del Safe-rally y las redes sociales en la base de la prueba.

El padre: Tomas Gubianes Blanch

Se inició en el mundo de la mecánica en los Talleres Bricauto, para pasar después a Turboinyección Sabadell, pero su gran pasión eran las carreras. Todavía recuerda la primera, la carrera de montaña Subida a Sant Bartomeu del Grau, donde vio junto a su padre por primera vez a Joan Fernández con su "barqueta" de Danone y donde "quedé flipado" nos dice, tendría unos 17 años.

A partir de aquí con 19 años entra a trabajar en los Talleres Urpi de la carretera de Barcelona en Sabadell, después de pasar una selección. Allí empieza

a tocar sus primeros vehículos de competición. El primero que hizo íntegramente fue un Seat Marbella de la Copa, pilotado por el sabadellense Jordi Ventura, pero en el taller se movían otro tipo de autos aparte de los turismos: los monoplaques eran muy presentes en el taller con Lluís Martínez, Zabaleta, Viñas, Butenhoff y mucha presencia de Porsches de competición. Eran los 80 y 90.

Los años 90 con la moda de las salidas 4x4, empieza a animarse y acaba dentro del habitáculo de varios Suzukis compitiendo en la Copa Catalana de Resistencia 4x4 durante 6 o 7 años.

Guarda muy buenos recuerdos de su vida laboral, pero de lo que está seguro es que su mejor recuerdo es poder compartir el taller y aprender del maestro de la mecánica Francesc Urpi durante muchos años y seguramente el hecho de haber trabajado en el Osella de Joan Fernández. También cuando ganaron el Campeonato de España TT con Carles Vilaró, la época de Luis Monzón con los Escorts o haber trabajado para Didier Auriol y muchos otros realmente incontables y que daría para un libro.



Tradició, patrimoni, natura, art i paisatge



AJUNTAMENT DE
LA BARONAL VILA
DE SANT JOAN DE
LES ABADESSES



El municipi d'**Alpens** té una població de gairebé 300 habitants, es troba situat a l'extrem nord del Lluçanès, al punt d'unió de les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès. Envoltat de boscos del Pre-pirineu, als peus de la serra de Santa Margarita de Vinyoles, amb el Puigcornador en el punt més alt (GR-1).

Alpens té una economia local basada en petits negocis familiars d'elaboració d'embotits, un forn, serveis de restaurant i allotjaments rurals.

El nucli està concentrat al voltant de la Plaça Major i la Placeta, amb el pou comú i l'escultura del Manelic al centre, d'on surten els petits carrers empedrats que permeten un passeig agradable i tranquil, per gaudir en qualsevol època de l'any.

Joan Prat, el ferrer d'Alpens (1898-1985) deixà un llegat de peces de forja repartides per tot els carrers que ha estat de vital importància per el poble, actualment **Enric Pla** té taller d'escultura de forja a Alpens. La Ruta de la Forja es complementa amb les peces de gran dimensió que es fan durant les Trobades Internacionals de Forjadors.

RUTA DE LA FORJA

- **6 obres col·lectives** realitzades durant la Trobada Internacional de Forjadors i 22 peces de mobiliari urbà escultòric (bancs i papereres).

- **"El manelic"** obra de Joan Prat el ferrer d'Alpens

- **Fanals** pels carrers del nucli antic. Destacat: els 4 fanals de la Plaça Joan Prat.

- **Picaportes** a les cases particulars del nucli.

- **Reixes** a les finestres i balcons de les cases

- **Obres destacades del Premi de Forja** repartides pels carrers

- **Drac i Porta** del Taller de Forja Enric Pla

- **Escultura** als Donants de Sang

- **Escultura**, l'altar dels forjadors



www.alpens.cat



www.mondelaforja.cat

La mare: Anabel Alcedo Ruiz

La seva afició és més tardana i no comença fins als seus 18 anys quan va conèixer al Tomàs i van iniciar la vida en comú. Ell la va introduir al món de les carreres i ho van convertir en una forma de viure i de cultivar amistats que encara duren. Després ja va venir el matrimoni i més tard els fills.

Va començar ajudant a les assistències del Tomàs a la Trofeo Cincuecento del Campionat d'Espanya i més tard als seus companys en la Resistència 4x4, on va gaudir molt.

Aquests darrers anys va entrar en el món de l'organització, incorporant-se a l'staff del MCS a la Base de La Llana com a coordinadora general de la prova. Per ella passa tota la informació de les feines que l'Organització va completant, i d'ella depèn que tots es faci al moment i en el lloc previst. "El que he après en aquests darrers anys, és que organitzar una prova és molt complexa i té molta més feina de la que ens pensem".

Li preguntem si es veu dins de l'habitable i no descarta la possibilitat. Potser ben aviat l'hem de veure al costat dret o perquè no a l'esquerra, aquí ho deixem.

El fill: Aleix Gubianes Alcedo

L'Aleix és una miqueta una rèplica del Tomàs. Es va iniciar primer en les carreres als 18 anys i després formalment en la mecànica amb el seu Golf de ral·lis, que va començar essent un cotxe de regularitat i ara és un F2000.

Potser el que més li agrada, és treballar en aquest tipus de taller de competició i clàssics, i ens explica "a nosaltres ens agrada treballar amb il·lusions, que el client que ens porta el cotxe surti amb un somriure i que hem fet realitat el seu somni".

Com a pilot tot i no portar molt temps en competició, ens diu que li agradaria participar i guanyar alguna copa monomarca, i poder competir amb cotxes de més entitat, això sí, sense desfer-se del seu Golf, però de moment no estem pensant res en concret, ja que no surt cap copa monomarca a Catalunya i continuarà esperant.

La Filla: Estel Gubianes Alcedo

Quan li preguntem, si ha pogut escollir dins aquesta família el fer una altra cosa, ens contesta que no s'ho ha plantejat mai això, però el que si ha fet és poder decidir des d'on les volia veure.

Algunes vegades ha estat ajudant en les assistències, però el seu fort ha estat en el món organitzatiu. Des d'aquí reivindica la feina des de l'organització, que a vegades, o en diverses situacions pot ser estressant, però a la vegada molt gratificant.

L'Estel tot i la seva joventut, és l'encarregada de coordinar el Safe-Rally i les xarxes socials a la Base de la prova, tasca que compleix amb tota diligència i efectivitat. Li preguntem quins són els moments més delicats en un ral·li com la Llana i ens explica "segurament el moment que un cotxe no passa, s'ha de localitzar ràpidament i fins que ens assegurem que tot està controlat, no estem tranquils, o quan hi ha gent mal posada a les cunetes" i afegeix "gestionar això des de la base amb els ulls d'un altre és complicat, però amb la innovació que vam aportar del Safe-Rally i el Canal d'informació al públic des de la Base en temps real hem millorat molt. Poder informar als aficionats que estan a peu de carretera, quan s'obre un tram o si hi ha alguna incidència fa que la gent estigui més tranquil·la i informada".

Text i fotos: Jaume Marco

La madre: Anabel Alcedo Ruiz

Su afición es más tardía y no empieza hasta los 18 años cuando conoció a Tomàs e iniciaron su vida en común. Él la introdujo en el mundo de las carreras y se convirtió en una forma de vivir y cultivar amistades que todavía perduran. Después ya vino el matrimonio y más tarde los hijos.

Empezó ayudando en las asistencias a Tomàs en el Trofeo Cincuecento dentro del Campeonato de España y más tarde a sus compañeros en la Resistencia 4x4, donde disfrutó mucho.

Estos últimos años entró en el mundo de la organización, incorporándose al staff de MCS en la Base de La Llana como coordinadora general de la prueba. Por ella pasa toda la información sobre cuáles son las tareas que la Organización va completando y de ella depende que todo se haga en el momento y en el lugar previsto. "He aprendido en estos últimos años que organizar una prueba es muy complejo y tiene mucho más trabajo de la que nos pensamos".

Le preguntamos si se ve dentro del habitáculo y no descarta la posibilidad, quizás pronto la veremos al lado derecho o porque no a la izquierda, aquí lo dejamos.

El hijo: Aleix Gubianes Alcedo

Aleix es un poquito una réplica de Tomàs, se inició primero en las carreras a los 18 años y después formalmente en la mecánica con su Golf, que empezó siendo un coche de regularidad y ahora es un F2000.

Quizás lo que más le gusta es trabajar en este tipo de taller de competición y clásicos, y nos explica "a nosotros nos gusta trabajar con ilusiones, que el cliente que nos trae el coche salga con una sonrisa y que hemos hecho realidad su sueño".

Como piloto a pesar de no llevar mucho tiempo en competición nos dice que le gustaría participar y ganar alguna copa monomarca y poder competir con coches de más entidad, sin desahacerse de su Golf, pero por el momento no pensamos nada en concreto, pues no sale ninguna copa monomarca en Cataluña, continuará esperando.

La hija: Estel Gubianes Alcedo

Cuando le preguntamos, si ha podido escoger dentro de esta familia hacer otra cosa, nos contesta que nunca se lo ha planteado, pero lo que si ha hecho es poder decidir desde donde quería ver las carreras.

A veces ha estado ayudando en las asistencias, pero su fuerte ha sido en el mundo organizativo. Desde aquí reivindica el trabajo de la Organización, que frecuentemente o en varias situaciones puede ser estresante, pero a la vez muy gratificante.

Estel pese a su juventud, es la encargada de coordinar el Safe-Rally y las redes sociales desde la Base, tarea que cumple con toda diligencia y efectividad. Le preguntamos cuáles son los momentos más delicados en un rally como la Llana y nos cuenta "seguramente el momento en que un coche no pasa, y debemos localizarlo rápidamente y hasta que nos aseguramos que todo está controlado, no estamos tranquilos o cuando hay gente mal colocada en las cunetas" y añade, "gestionar esto desde la base con los ojos de otro es complicado, pero con la innovación que aportamos del Safe-Rally y el Canal de información al público desde la Base en tiempo real, hemos mejorado mucho. Poder informar a los aficionados que están a pie de carretera, cuando se abre un tramo o si hay alguna incidencia, hace que la gente esté más tranquila e informada".



LA VALL DE BIANYA



Borredà
No passis de llarg

www.borreda.cat
[ajuntamentborreda](https://ajuntamentborreda.cat)

Ajuntament de Borredà

ANTONI ZANINI

Homenatge a Antoni Zanini coincidint amb el Rallye la Llana, el “Marquès” rebrà un homenatge per la seva trajectoria en el món del rallis.

Antoni Zanini, Barcelona 1948, i actualment veí de Viladrau, Osona, és un dels millors pilots que hi ha hagut a l'estat Espanyol.

Zanini, un mite de l'automobilisme respectat per pilots i oficials d'arreu, farà una xerrada el divendres dia 19 d'abril a Vic (lloc i hora a concretar). Serà el mateix dia de la sortida del 25è Rallye la Llana, puntuable per a la Copa d'Espanya de Rallis d'Asfalt CERA-Recalvi, que Zanini va guanyar ni més ni menys que 9 vegades.

Zanini va començar competint amb motos, per passar a fer de copilot d'en Jordi Båbler, i ja al 1971 va fer el salt a pilot de manera seriosa amb un Simca 1000GT, i l'any 1972 ja va córrer amb un Seat 124 oficial de la marca.

Amb Seat va assolir grans èxits a Espanya i Europa, 5 Campionats d'Espanya consecutius, (74-78) i dos Subcampionats d'Europa (76 i 79).

L'any 1977 va aconseguir el que mai cap Espanyol havia fet abans: un podi al Mundial de rallis, i ni més ni menys que a Montecarlo, la catedral dels rallis, Zanini va fer 3er! Aquí Zanini ja era un ídol per a tots els aficionats del motor d'arreu de la nació.

Al 1980 deixa la marca que tantes alegries havia donat al públic català, i passa ja a Porsche, això ja són paraules majors, amb un 911 SC preparat pels germans Almeras. Amb aquest meravellós cotxe guanyà els campionats d'Europa i d'Espanya.

Al 82, fitxa per Talbot, i segueix sumant victòries: campió d'Espanya aquell any, i al 83 campió internacional.

Al 84, amb un Ferrari 308 GTB amb preparació de Michelotto va assolir el seu penúltim campionat d'Espanya de Rallis, i sempre inquiet, també participà amb un prototip de Talbot Samba al Campionat d'Espanya de Terra, el CERT, i a la terra va continuar uns quants anys més, fins al 92.

Un cop retirat de l'alta competició ha seguit molt vinculat al nostre món, fent de coordinador de equips, de “coach” de pilots, competint al Dakar en camions, competint en històrics, preparant cotxes, etc...

I en aquesta edició de La Llana tan especial, tindrem l'orgull de tenir al gran Antoni Zanini a la caravana de La Llana! Perquè pilots i aficionats li puguin fer un homenatge en viu i en directe! Gràcies Mestre!

Text: Mónica M. Doallo - Foto: Scratch

Homenaje a Antonio Zanini coincidiendo con el Rallye la Llana, el “Marqués” recibirá un homenaje por su trayectoria en el mundo de los rallyes.

Antonio Zanini, Barcelona 1948, y actualmente vecino de Viladrau, Osona, es uno de los mejores pilotos que ha habido en España.

Zanini, un mito del automovilismo respetado por pilotos y oficiales de todo el mundo, dará una charla el viernes día 19 de abril en Vic (lugar y hora a concretar). Será el mismo día de la salida del 25è Rallye la Llana, puntuable para la Copa de España de Rallyes de Asfalto CERA-Recalvi, que Zanini ganó nada menos que 9 veces.

Zanini empezó compitiendo en motos, para pasar a hacer de copiloto de Jordi Båbler, y ya en 1971 dio el salto a piloto -de forma seria- con un Simca 1000GT, y en 1972 ya corrió con un Seat 124 oficial de la marca. Con Seat logró grandes éxitos en

España y Europa, 5 Campeonatos de España consecutivos, (74-78) y dos Subcampeonatos de Europa (76 y 79).

En 1977 consiguió lo que nunca ningún Español había hecho antes: un podio en el Mundial de rallyes, y nada menos que en Montecarlo, la catedral de los rallyes, Zanini hizo 3º! Aquí Zanini era ya un ídolo para todos los aficionados del motor de toda la nación.

En 1980 deja la marca que tantas alegrías había dado al público español, y pasa ya a Porsche -esto ya son palabras mayores- con un 911 SC preparado por los hermanos Almeras. Con este maravilloso coche ganó los campeonatos de Europa y España.

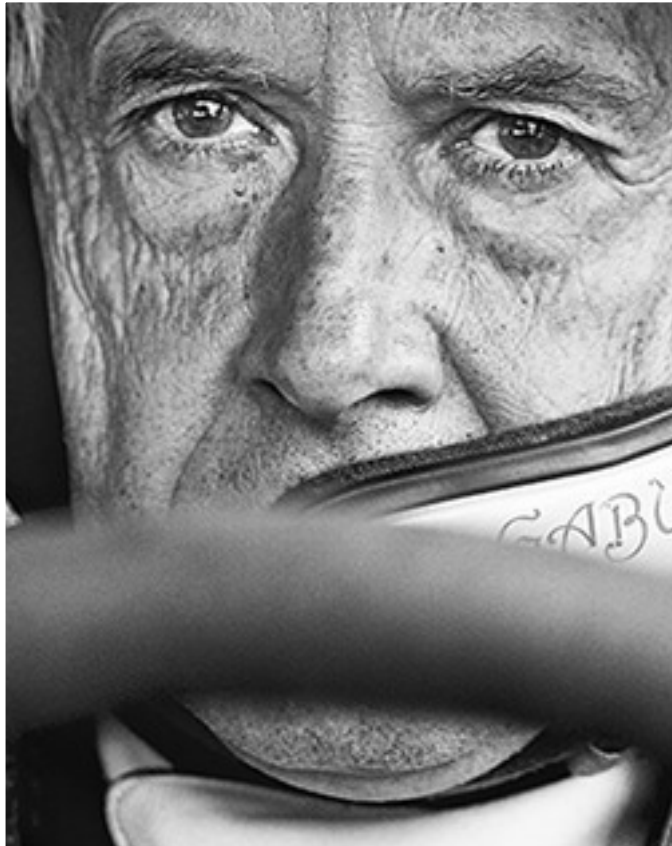
En el 82, ficha por Talbot, y sigue sumando victorias: campeón de España ese año, y en el 83 campeón internacional.

En el 84, con un Ferrari 308 GTB y preparación de Michelotto logró su penúltimo Campeonato de España de Rallyes, y siempre inquieto,

también participó con un prototipo de Talbot Samba en el Campeonato de España de Tierra, el CERT, siguiendo en la tierra varios años más, hasta el 92.

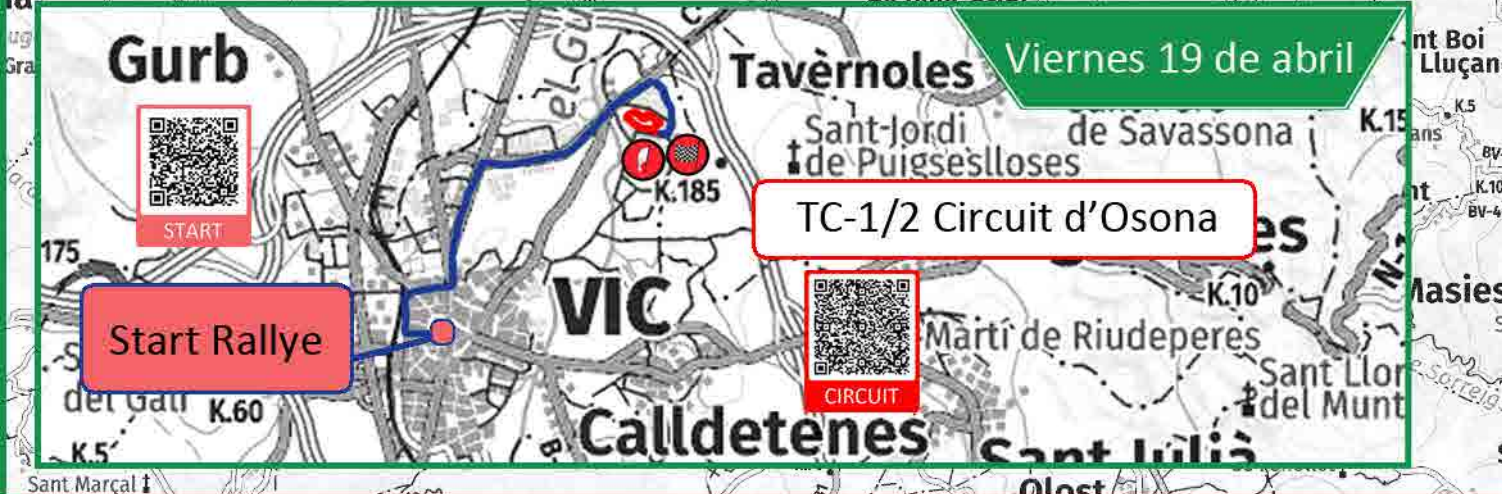
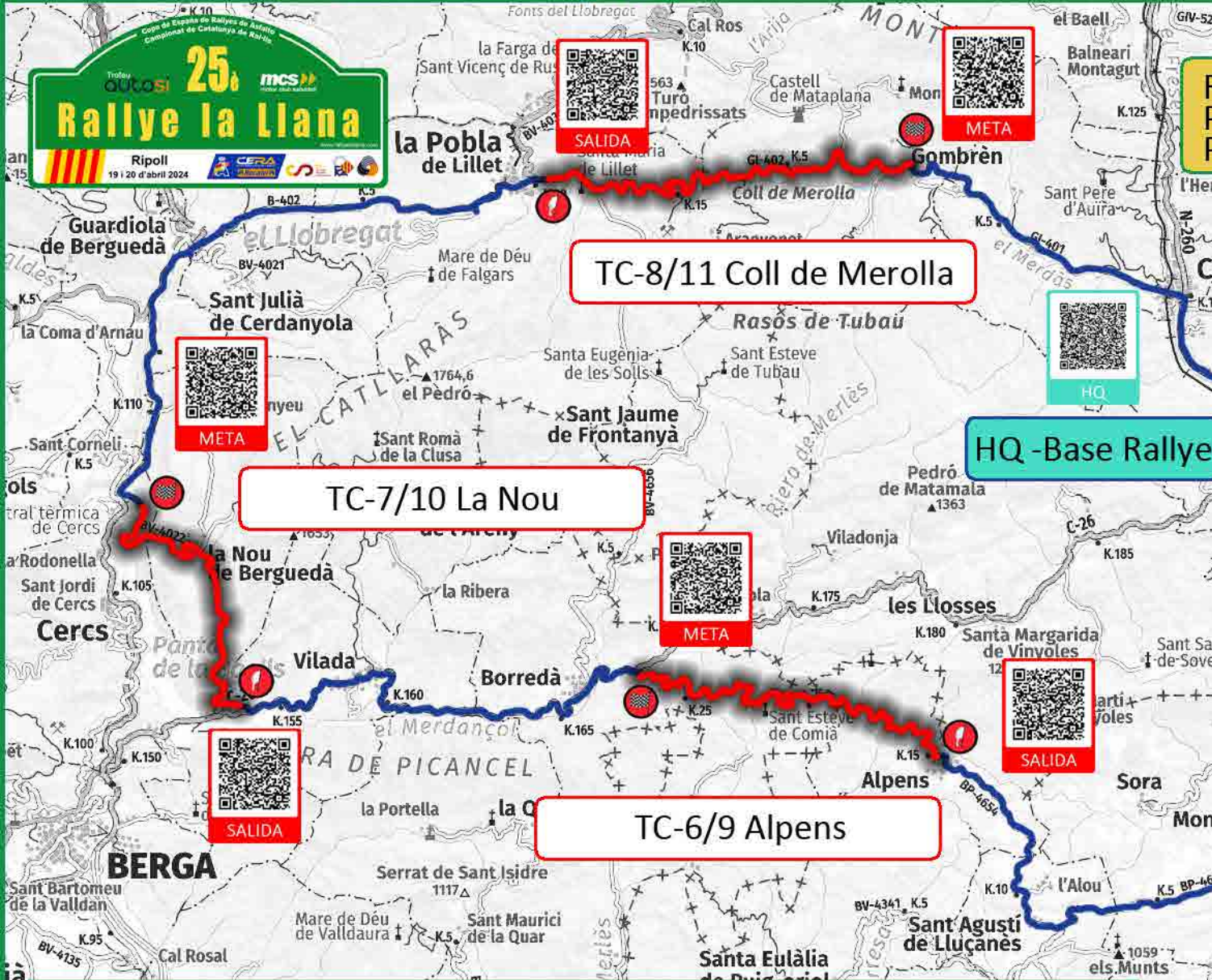
Una vez retirado de la alta competición ha seguido muy vinculado a nuestro mundo, en la labor de coordinador de equipos, de “coach” de pilotos, compitiendo el Dakar en camiones, compitiendo en históricos, preparando coches, etc...

Y en esta edición de La Llana tan especial, itendremos el orgullo de tener al gran Antonio Zanini en la caravana de La Llana! ¡Para que pilotos y aficionados le puedan hacer un homenaje en vivo y en directo! ¡Gracias Maestro!





Mapa General - 2



5 Rallye la Llana



Sábado 20 de abril

Regroup 2
Parc Ferme
Podium

Regroup 1

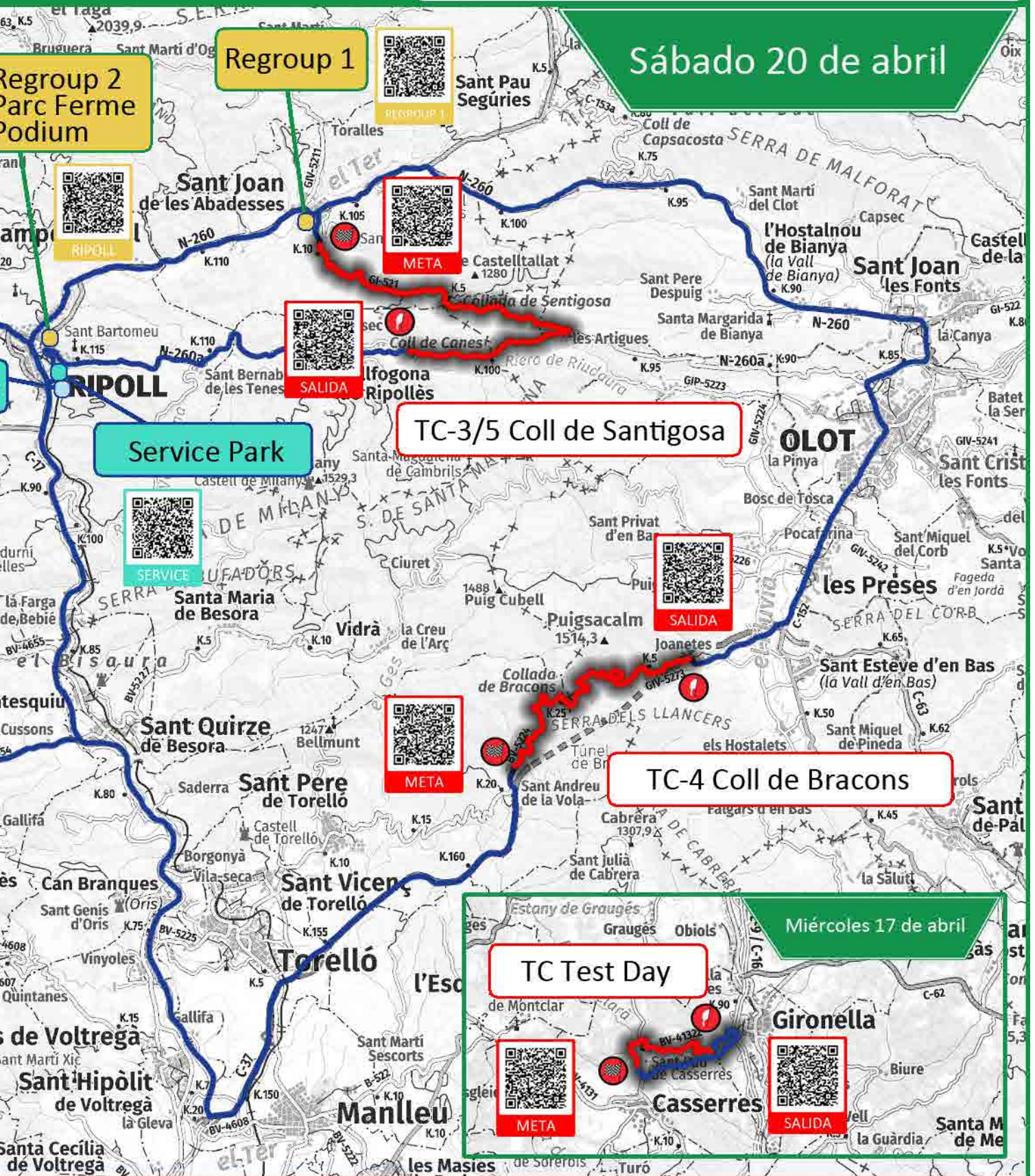
Service Park

TC-3/5 Coll de Santigosa

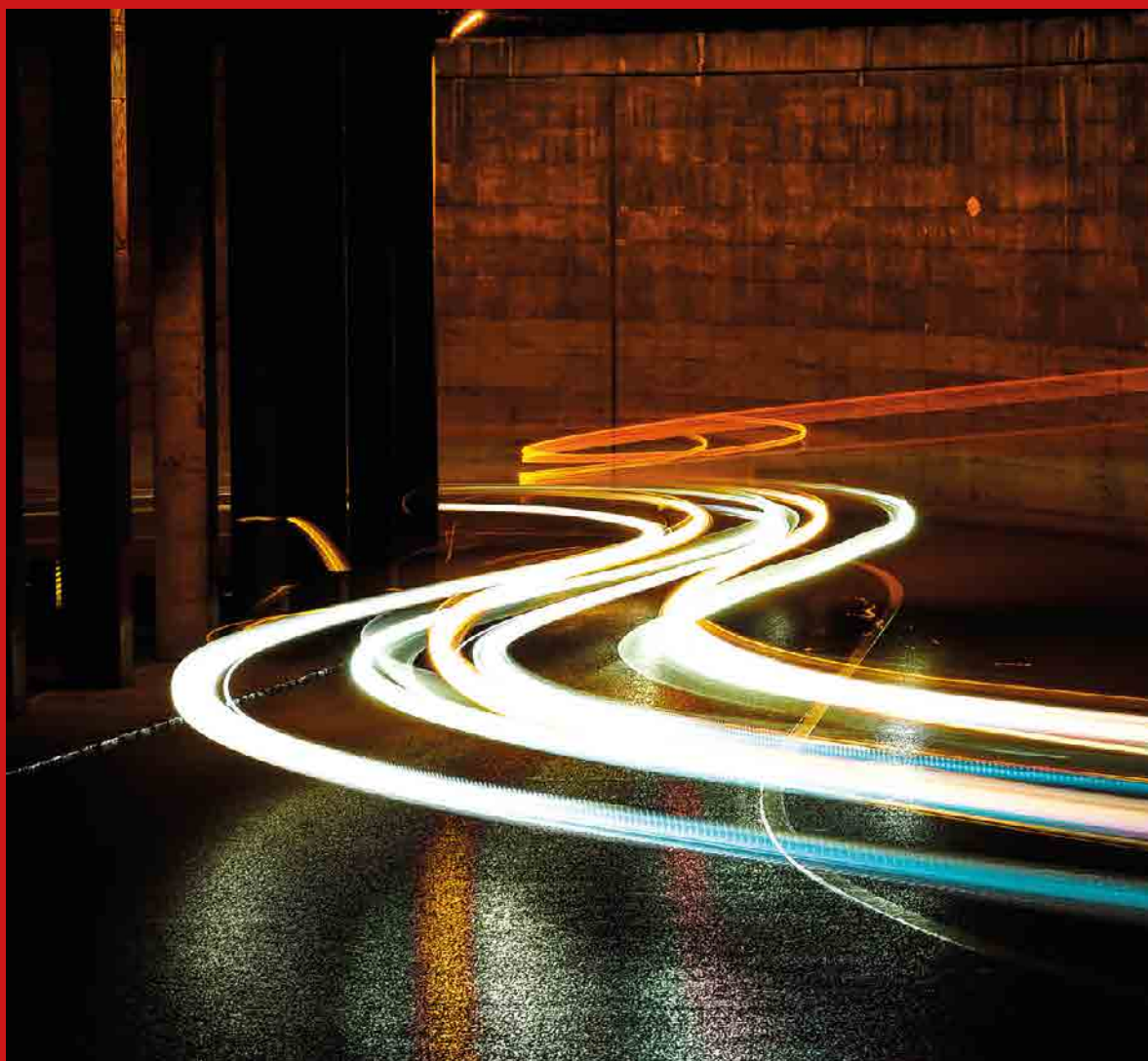
TC-4 Coll de Bracons

TC Test Day

Miércoles 17 de abril



Estudia el Grau en Enginyeria de l'Automoció



UVIC

UNIVERSITAT DE VIC
UNIVERSITAT CENTRAL DE CATALUNYA

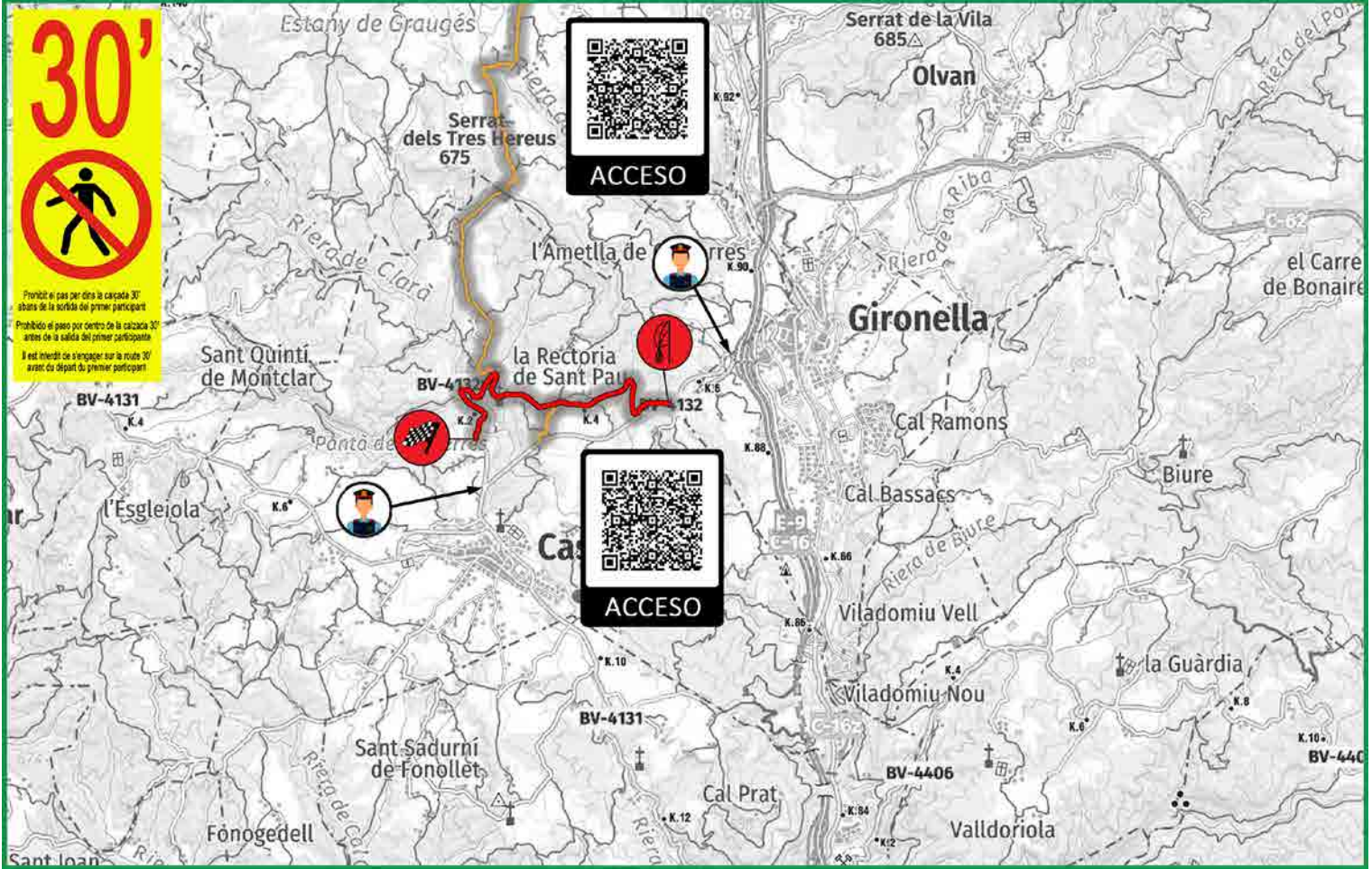
www.uvic.cat

TEST DAY

Hora cierre
08:30

Salida 1ª
09:00

Apertura ctra.
17:00 aprox.



SEGUEIX-NOS A: SIGUENOS EN:



DESCARREGAT NOBO



I SEGUEIX TOTES LES INCIDÈNCIES DE LA PROVA AMB INFORMACIÓ DIRECTA DE LA BASE.



DESCARGATE NOBO



Y SIGUE TODAS LAS INCIDENCIAS DE LA PRUEBA CON INFORMACIÓN DIRECTA DE LA BASE.



GT2i Siempre con los apasionados

gt2i.es
972 405 678
tienda@gt2i.com



**EXPERTS EN
PERITATGES
I VALORACIONS
D'AUTOMÒVILS**

**PERITACIONS
JUDICIALS**

Peritacions d'automòvils
per a assegurances o judicis.

**REVISIONS
COMPRA-VENDA**

Verifica l'estat del vehicle que vas a
comprar, o ofereix una garantia al
comprador.

**TREBALLEM PER
TOT CATALUNYA**

telf: 691 292 210
pedro@peritobcn.es
www.peritobcn.es

CIRCUIT D'OSONA

TC	Hora cierre	Salida 1º	Apertura ctra.
1	19:00	19:40:00	-----
2	-----	19:50:30	21:42 aprox.

Viernes 19 de abril



Crta. N-260, Km 118
Pol. Indus. Rocafiguera
17500 Ripoll

972702000

www.tallerjcambras.com
info@tallerjcambras.com



Taller J. Cambras

El Cremat

Bar - Restaurant

Crta. de Les Llosses, s/n - 17512 Les Llosses
Telf. 972 70 19 02





EUDALD VIÑAS, S.L.

GRUES & TRANSPORTS



SOLANA

DEL TER

HOTEL • RESTAURANT • BAR
CÀMPING • COMPLEX ESPORTIU

C-17 Km. 92,5 - 17500 Ripoll (Girona) - 972701062
www.solanadelter.com
@solanadelter



HOSTAL COBERT DE PUIGCERCÓS BAR-RESTAURANT

Crta. de Sant Quirze a Berga Km, 22
08619 Borredà
Tel. 93 823 99 81



Dilluns tancat per festa setmanal



RIERA RACING

Ctra. dels Martins, 24
17176 Sant Esteve d'en Bas (Girona)

+34 972 69 11 46
www.rieraracing.com



Molí Serradell

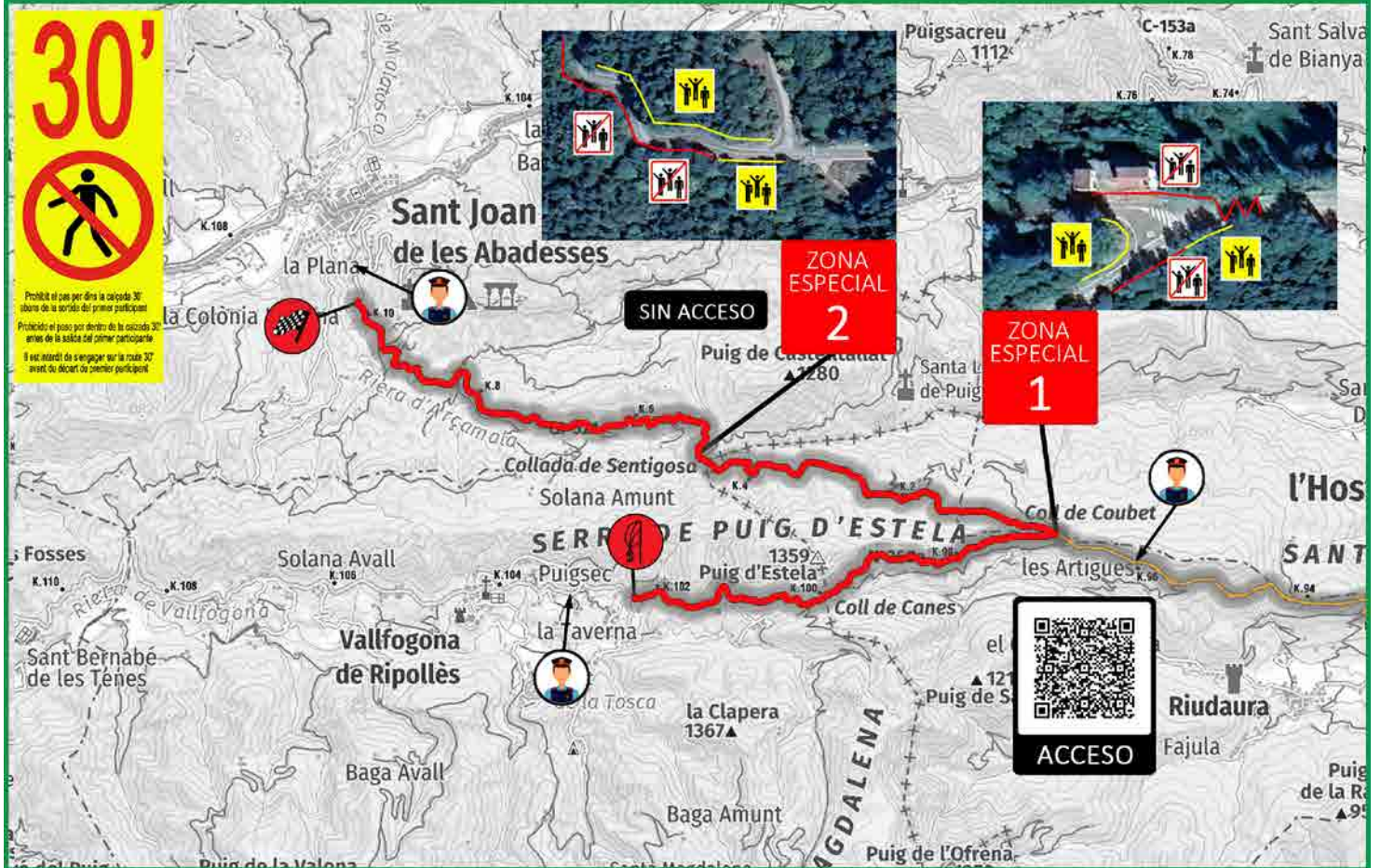
Càmping i restaurant
+ 50 anys Categant




Crta de Gombrén, Km 4,5 17530 Campdevànol

COLL DE SANTIGOSA

TC	Hora cierre	Salida 1º	Apertura ctra.
3	7:30	8:30	-----
5	10:40	11:40	13:40 aprox.



Global Wall Decoration

Carrer Casp, 45 - Baixos 08010 Barcelona

☎ 689 871 271 ✉ info@gandg.es

www.totmarc.com / www.marcospara.com

APRÈN SOBRE VOLCANS DES DE L'INTERIOR D'UN VOLCÀ.

El centre de referència en volcans, ciència i societat, a Olot, la Garrotxa.



Diputació de Girona



Ajuntament d'Olot



Generalitat de Catalunya



Unió Europea
Fons Europeu de Desenvolupament Regional

VIATGE
AL CENTRE
DE LA VIDA

espaicrater.com
@espai_crater



SUVIT – Grup de Suport Vital, compromès un any més amb el 25e Rallye la Llana Ripollès

- **Protegirem la salut dels participants, dels espectadors, i de tot l'equip organitzador del Ral-li. Un altre cop, cuidarem el seu cor!**
- **I també podem protegir la seva salut, la dels seus familiars, i la dels seus treballadors.**
- **Som especialistes en Cardioprotecció, els més veterans i prestigiosos de Catalunya.**
- **Dissenyem a mida els programes de protecció, i li garantim la millor formació, equipaments i manteniment, per que el seu entorn estigui ben cardioprotegit.**

Posi's en contacte amb nosaltres!



SUVIT – Grup de Suport Vital, www.suvit.cat; secretaria@suvit.cat; Telèfon: 937478798

DONA-GAS

Una gran oportunitat !

Amb el seu doble sentit, és el programa inclusiu que va néixer de la Comissió d'Igualtat de la Federació Catalana d'Automobilisme i va efectuar el seu kick off a finals del 2022. Entre les raons de ser, una necessitat i una oportunitat de donar visibilitat i promocionar l'automobilisme inclusiu, atraient la presència i desenvolupant el potencial de les dones en totes les especialitats esportives del motorsport (kàrting, ral·lis, circuits i autocròs) dins d'una indústria i un sector en transformació i molt obert a les noves oportunitats i a la recerca del talent.

Des dels inicis ens uneix la passió, l'esforç, la superació i el compromís amb un projecte transversal i ambiciós que va més enllà de la pràctica esportiva i treballa les dues cares de la competició, la de l'esportista i concursant -pilot, copilot i equips-, com la de les oficials i tècniques, puntals imprescindibles per garantir la viabilitat i sostenibilitat de proves y esdeveniments, voluntàries o professionals fent tasques de directores, comissàries, tècniques, cronometradors, oficials,...i un entramat de possibles professions associades com el de mecàniques, enginyeres, perfils digitals, noves tecnologies....

El nostre full de ruta té objectius com:

- . Donar a conèixer la cara femenina del motor esport.
- . Visibilitat i impuls a esportistes i a les tasques d'oficials i tècniques.
- . Augmentar de manera significativa la presència de la dona al nostre esport.
- . Ser un referent: el nostre esport és inclusiu, no entén de gènere ni discapacitats.
- . Connectar valors pràctics i possibilitats de desenvolupament personal i professional.

Un munt d'activitats per facilitar el coneixement, l'aprenentatge i la pràctica d'aquest esport, com xerrades, jornades de formació tècnica i pràctica, experiències dins dels calendaris esportius, instrucció, coaching i acompanyament per part de professionals i esportistes del motor. Per les més joves, amb el kàrting treballem valors pràctics com la responsabilitat, el treball en equip, la concentració, el saber perdre o guanyar, la superació,...i per les més grans, conèixer el món dels ral·lis i circuits i les tasques que es poden fer. Moltes d'elles comencen ajudant per veure si els agrada i després descobreixen què se'ls dona millor. Un model d'aprenentatge i acompanyament que comença per saber quines fortaleses tinc (crear, construir, organitzar,...) i després com ho puc aplicar en aquest esport per convertir-ho en un objectiu, com afició o professió.

Si fem balanç, podríem dir que els resultats són de podi, amb la participació de més de 150 nenes/noies noves, en 12 escenaris diferents, dins les 4 províncies del territori català, comptant amb la col·laboració d'entitats, circuits, escuderries i empreses i amb la complicitat i dedicació de totes i tots els que s'hi han sumat, referents i professionals amb moltes ganes d'explicar, ensenyar i fer créixer el futur de l'automobilisme i incrementar la presència i valor afegit de les dones al nostre esport.

I per aquest 2024, més i millor. Seguim donant gas!

Gemma Carrió - Coordinadora de la Comissió de Promoció del Talent de la FCA

¡Una gran oportunidad!

Con su doble sentido, es el programa inclusivo que nació de la Comisión de Igualdad de la Federación Catalana de Automovilismo y efectuó su kick off a finales del 2022. Entre las razones de ser, una necesidad y una oportunidad de dar visibilidad y promocionar el automovilismo inclusivo, atrayendo la presencia y desarrollando el potencial de las mujeres en todas las especialidades deportivas del motorsport (karting, rallys, circuitos y autocros) dentro de una industria y un sector en transformación, muy abierto a las nuevas oportunidades y en busca del talento.

Desde los inicios, nos une la pasión, el esfuerzo, la superación y el compromiso en un proyecto transversal y ambicioso que va más allá de la práctica deportiva y trabaja las dos caras de la competición, la de la deportista y concursante -piloto, copiloto y equipos-, como la de las oficiales y técnicas, puntales imprescindibles para garantizar la viabilidad y sostenibilidad de pruebas y acontecimientos, voluntarias o profesionales haciendo tareas de directoras, comisarias, técnicas, cronometradoras, oficiales,...y un entramado de posibles profesiones asociadas como el de mecánicas, ingenieras, perfiles digitales, nuevas tecnologías,...

Nuestra hoja de ruta tiene objetivos como:

- . Dar a conocer la cara femenina del deporte del motor.
- . Visibilidad e impulso a deportistas y a las tareas de oficiales y técnicas.
- . Aumentar de manera significativa la presencia de la mujer en nuestro deporte.
- . Ser un referente: nuestro deporte es inclusivo, no entiende de género ni discapacidades.
- . Conectar valores prácticos y posibilidades de desarrollo personal y profesional.

Un montón de actividades para facilitar el conocimiento, el aprendizaje y la práctica de este deporte, como charlas, jornadas de formación técnica y práctica, experiencias dentro de los calendarios deportivos, instrucció, coaching y acompañamiento por parte de profesionales y deportistas del motor. Para las más jóvenes, en el kàrting trabajamos valores pràctics como la responsabilitat, el treball en equip, la concentració, el saber perdre o guanyar, la superació,...y para las más mayores, conocer el mundo de los rallyes, circuitos y las tareas que se pueden realizar. Muchas de ellas empiezan ayudando para ver si les gusta y después descubren qué es lo que se les da mejor. Un modelo de aprendizaje y acompañamiento que empieza para saber qué fortalezas tienen (crear, construir, organizar,...) y después como lo pueden aplicar a este deporte, para convertirlo en un objetivo como afición o profesión.


Si hacemos balance, podríamos decir que los resultados son de podio, con la participación de más de 150 niñas/chicas nuevas, en 12 escenarios diferentes, dentro de las 4 provincias del territorio catalán, contando con la colaboración y complicitad de entidades, circuitos, escuderías, empresas y la dedicación de todas y todos los que se han sumado: referentes y profesionales con muchas ganas de explicar, enseñar y hacer crecer el futuro del automovilismo incrementando la presencia y valor añadido de las mujeres en nuestro deporte.

Si hacemos balance, podríamos decir que los resultados son de podio, con la participación de más de 150 niñas/chicas nuevas, en 12 escenarios diferentes, dentro de las 4 provincias del territorio catalán, contando con la colaboración y complicitad de entidades, circuitos, escuderías, empresas y la dedicación de todas y todos los que se han sumado: referentes y profesionales con muchas ganas de explicar, enseñar y hacer crecer el futuro del automovilismo incrementando la presencia y valor añadido de las mujeres en nuestro deporte.


Y para este 2024, más y mejor. Seguimos dando gas!




 experiencias de conducción en circuito


 Superdeportivos

 Coches de Carreras


 Formúlas de Competición

 Copilotajes

 experiencias drift en circuito

 rutas por carretera



 Eventos para grupos o empresas a nivel nacional e internacional

FORMULA
GT EXPERIENCE

Follow me on



INFO@FORMULAGT.ES

WWW.FORMULAGT.ES

93 886 46 16 / 93 886 46 17

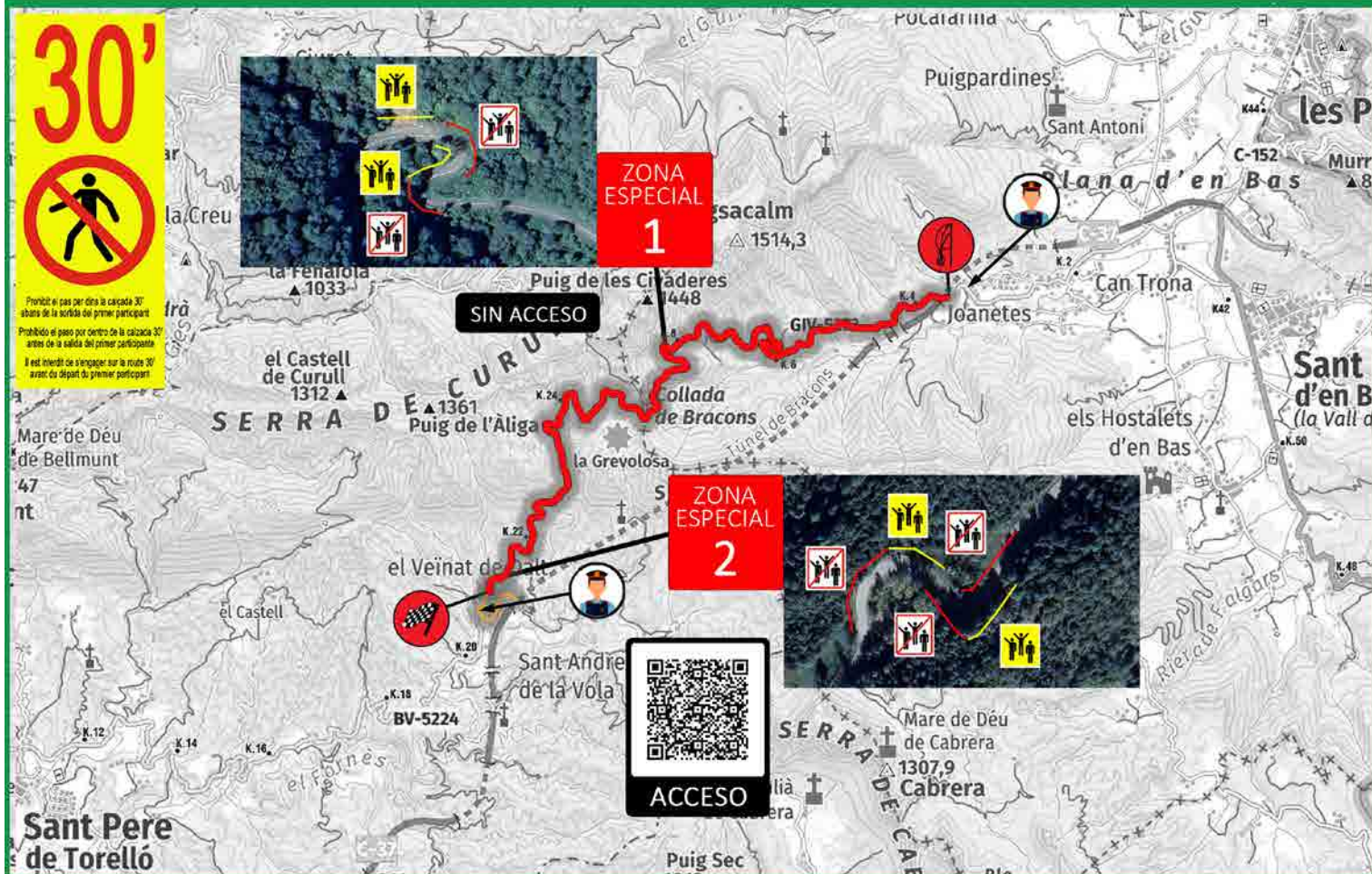


CUPRA

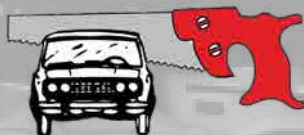
Formúla
COMPETICIÓN

COLL DE BRACONS

TC 4 Hora cierre 9:00 Salida 1º 10:00 Apertura ctra. 12:00 aprox.



AUTO-DESGUACE CASTELLAR



- Compramos vehículos
- Vendemos piezas usadas
- Tramitamos bajas

Gestor de residuos E-852.04

Tienda:

Paseo Rubio i Ors, 40
(frente Clínica Vallès)
08203 Sabadell (Barcelona)

Teléfonos:

Desguace: 93 714 23 13
Tienda: 93 711 14 16

www.autodesguacecastellar.com

VILADA

ELS TRESORS AMAGATS:

- Pins del Metge
- Església Sant Joan de Vilada
- Capella de Fàtima
- Sant Miquel de les Canals
- Castell i Creu de Roset
- Les Eres de Guardiolaans
- Santa Magdalena de Guardiolaans
- Serra de Picancel
- Serrat de Migdia
- Canals i Església de Sant Miquel



La Nou de Berguedà i Malanyeu



Caminades i passejades a peu: ascensió al Sobrepuny, GR-241, PR-C99, serrats i talaies de Malanyeu, un Tomb per La Nou, Ruta Minera, ... i zona d'escalada a Malanyeu.



Restaurants, turisme rural i formatgeria

Més informació: www.lanoudebergueda.cat

Segueix-nos a  @lanouimalanyeu

CERA - RECALVI

La Llana un més de la Copa d'Espanya de Ral·lies d'Asfalt

Els ral·lis d'asfalt comptaran, després de la consolidació de l'S-CER (Supercampionat d'Espanya de Ral·lis), amb un certamen atractiu que, sota la denominació CERA - Recalvi (Copa d'Espanya de Ral·lis d'Asfalt), i patrocinat per l'empresa gallega, dedicada al sector de l'automoció, proposa un nou i atractiu repte esportiu als pilots que decideixin focalitzar la seva activitat competitiva en les proves disputades sobre el negre quitrà.



Heretant l'acrònim de l'anterior i emblemàtic CERA (Campionat d'Espanya de Ral·lis de l'Asfalt), la CERA - Recalvi compta amb un reglament tècnic més obert, que, entre altres aspectes, incentiva una participació més gran per part de pilots habituals als certàmens autonòmics.

La CERA - Recalvi 2024 es presenta amb importants novetats, en virtut de la incorporació de dues proves noves al calendari: el 25 Ral·li de La Llana i el 30 Ral·li La Nucia - Mediterrani (procedent del SuperCER).

Per primera vegada des que va començar a disputar-se el 2021, cadascun dels ral·lis que constituirà la quarta edició de la CE-



RA-Recalvi tindrà lloc en una autonomia diferent: Catalunya, Galícia, Canàries, Cantàbria, Extremadura i Comunitat Valenciana.

La Copa Hyundai i20N Rallye, la monomarca que acaba de presentar Hyundai Espanya amb l'afany d'impulsar joves talents, també serà participi de la CERA - Recalvi 2024.



Text: Carles Aluju - Fotos: RFEDA

La Llana uno más de la Copa de España de Rallyes de Asfalto

Los rallyes de asfalto contarán, tras la consolidación del S-CER (Supercampeonato de España de Rallyes), con un atractivo certamen que, bajo la denominación CERA - Recalvi (Copa de España de Rallyes de Asfalto), y patrocinado por la empresa gallega, dedicada al sector de la automoción, propone un nuevo y atractivo reto deportivo a aquellos pilotos que decidan focalizar su actividad competitiva en las pruebas disputadas sobre el negro alquitrán.

Heredando el acrónimo del anterior y emblemático CERA (Campeonato de España de Rallyes del Asfalto), la CERA - Recalvi cuenta con un reglamento técnico más abierto, que, entre otros aspectos, incentiva una participación mayor por parte de pilotos habituales en los certámenes autonómicos.



La CERA - Recalvi 2024 se presenta con importantes novedades, en virtud de la incorporación de dos pruebas nuevas al calendario: el 25 Rallye de La Llana y el 30 Rallye La Nucia - Mediterráneo (procedente del SuperCER).



Por primera vez desde que comenzó a disputarse en 2021, cada uno de los rallyes que va a constituir la cuarta edición de la CERA - Recalvi tendrá lugar en una autonomía distinta: Cataluña, Galicia, Canarias, Cantabria, Extremadura y Comunidad Valenciana.

La Copa Hyundai i20N Rallye, la monomarca que acaba de presentar Hyundai España con el afán de impulsar jóvenes talentos, va a ser también participi de la CERA - Recalvi 2024.

quopiam

PARTNER TECNOLÒGIC

www.quopiam.com



Grues i Transports Especials

www.transgranollers.com



Polígon Industrial Pla de Llerona, Carrer Irlanda, 4 Les Franqueses del Vallés, 08520, Barcelona
Tel. 93 846 73 81 e:mail:tkm31@transgranollers.com

ALPENS

TC	Hora cierre	Salida 1º	Apertura ctra.
6	13:15	14:15	16:15 aprox.
9	17:00	18:00	20:00 aprox.

30'

Prohibit el pas per dins la calçada 30' abans de la sortida del primer participant.
 Prohibido el paso por dentro de la calzada 30' antes de la salida del primer participante.
 Il est interdit de s'engager sur la route 30' avant du départ du premier participant.

ACCESO

ZONA ESPECIAL 1

ZONA ESPECIAL 2

ZONA ESPECIAL 3

ACCESO



✓ ASÍ ES UN RALLYE SEGURO

Colócate alejado de la carretera

Los lugares elevados son los más seguros

Sigue las indicaciones de los miembros de la organización

POSICIONAMIENTO DEL PÚBLICO

BORDE CARRETERA
 ALTURA SOBRE LA CALZADA
 DISTANCIA AL BORDE DE LA CALZADA

La Pobla de Lillet
Bergueda

JARDINS ARTIGAS

obres d'Antoni Gaudí

turismelillet.cat

XALET DEL CATLLARÀS

visita'us

GOMBRÈN

PER DESCOBRRIR.....

N D P O M N D P O A S I
 D L C U L T U R A K L K
 S E U O N K S D N M Ñ S
 E C E S C A L A D A Q N
 E Y T S P M S B E Y E N
 B V S E N D E R I S M E
 T E R U D P K J A S D 8
 T 7 N D D I U E N D N
 E R E S T A U R A C I O D
 L I O E U N D A M N S P
 S I A L L O T J A M E N T

CAMPIONAT SOCIAL, L'ORIGINAL

Per nosaltres és una satisfacció veure que altres clubs emulen el que fem.

Una de les coses que ens enorgulleixen del nostre club i sobretot de les persones que el formen, és la capacitat d'innovar, readaptar, i implementar noves idees. Safe-rally, el Canal de comunicació amb el públic mitjançant el Canal Telegram (ara amb l'aplicació NOBO), o la incorporació d'equips cardiovasculars a la caravana són alguns dels exemples que hi ha dins la Llana any rere any.

V Campionat Social, 3000€ amb ajudes

L'any 2021 el club va posar en marxa el Campionat Social de pilots i copilots, amb un reglament particular penjat a la web del club i que podem resumir com una manera de reinvertir tota la publicitat i visibilitat que ens donen tots en nostres equips per tots el món en ajudes.

Bàsicament segons el reglament, tots els aspirants han de ser socis i està inscrits en les diferents proves federades en nom del MCS, així com portar un adhesiu identificatiu al cotxe. Els premis o ajudes no són mai en metàl·lic, sinó en forma de vals bescanviabls per material de competició.

Para nosotros es un orgullo ver que otros clubs emulan nuestras ideas

Una de las cosas que nos enorgullecen de nuestro club y sobre todo de las personas que lo forman, es la capacidad de innovar, re adaptarse, e implementar nuevas ideas. Safe-Rally, el Canal de comunicación con el público mediante el Canal Telegram (ahora con la aplicación NOBO), o la incorporación de equipos cardio vasculares a la caravana son algunos de los ejemplos que hay dentro de la Llana año tras año.

V Campeonato Social, 3000€ con ayudas

El año 2021 el club puso en marcha el Campeonato Social de pilotos y copilotos, con un reglamento particular colgado en la web del club y que podemos resumir como una manera de reinvertir toda la publicidad y visibilidad que nos dan todos nuestros equipos por todo el mundo en ayudas.

Basicamente según el reglamento, todos los aspirantes tienen que ser socios y estar inscritos en las diferentes pruebas federadas en nombre del MCS, así como llevar una pegatina identificativa al coche. Los premios o ayudas no son nunca en metalico, sino en forma de vales intercambiables por material de competición.



IV Campionat d'Oficials 500€ amb ajudes

L'any 2022, en veure la importància dels oficials (sense ells seria impossible organitzar cap competició) la Junta va proposar crear el Campionat d'Oficials amb característiques similars a l'anterior, per premiar i ajudar a tots els oficials del club que de forma desinteressada estan molt cap de setmana al peu del canó.

Les ajudes en aquest cas han anat variant al llarg dels anys, si primer eren ajudes econòmiques per pagar la llicència federativa, s'ha anat reconvertint (recollint l'interès dels afectats) en vals de merchandising que ajuden a la identificació del club.

Altres actes socials.

El V Campionat social d'slot, les xerrades i col·loquis, les trobades del dijous han estat durant anys el bressol de l'ambient que es viu al local del club. Altres com el Sopar de Campions, el curset de pilotatge i de treball o els acords entre altres clubs per promocionar el nostre esport, són ADN que el club vol portar endavant.

IV Campeonato de Oficiales 500€ con ayudas

El año 2022, al ver la importancia de los oficiales (sin ellos sería imposible organizar ninguna competición) la Junta propuso crear el Campeonato de Oficiales con características similares al anterior, para premiar y ayudar a todos los oficiales del club que de forma desinteresada están muchos fines de semana al pie del cañon.

Las ayudas en este caso han ido variando a lo largo de los años, si primero eran ayudas económicas para pagar la licencia federativa, ha ido recomvirtiéndose (recogiendo el interés de los afectados) en vales de merchandising que ayudan a la identificación del club.

Otros actos sociales.

El V Campeonato social de slot, las charlas y coloquios, los encuentros del jueves ha sido durante años la cuna del ambiente que se vive en el local del club. Otros como la Cena de Campeones, los cursillo de pilotaje y de trabajo o los acuerdos entre otros clubs para promocionar nuestro deporte, son ADN que el club quiere llevar adelante.

Texto: Albert Sanchez - Foto: Mònica Doallo

El Molí

CUINA CASOLANA I CARN A LA BRASA

Plaça Sant Eudald, 4. RIPOLL 972 70 32 06

Carrer Sant Pere, 15. RIPOLL 972 70 33 80

Esmorzars, dinars i sopars de dimarts a diumenge

Obrim a les 19:00h de dimarts a diumenge

RESTAURANT DE TAPES





SERVICES FORWARD

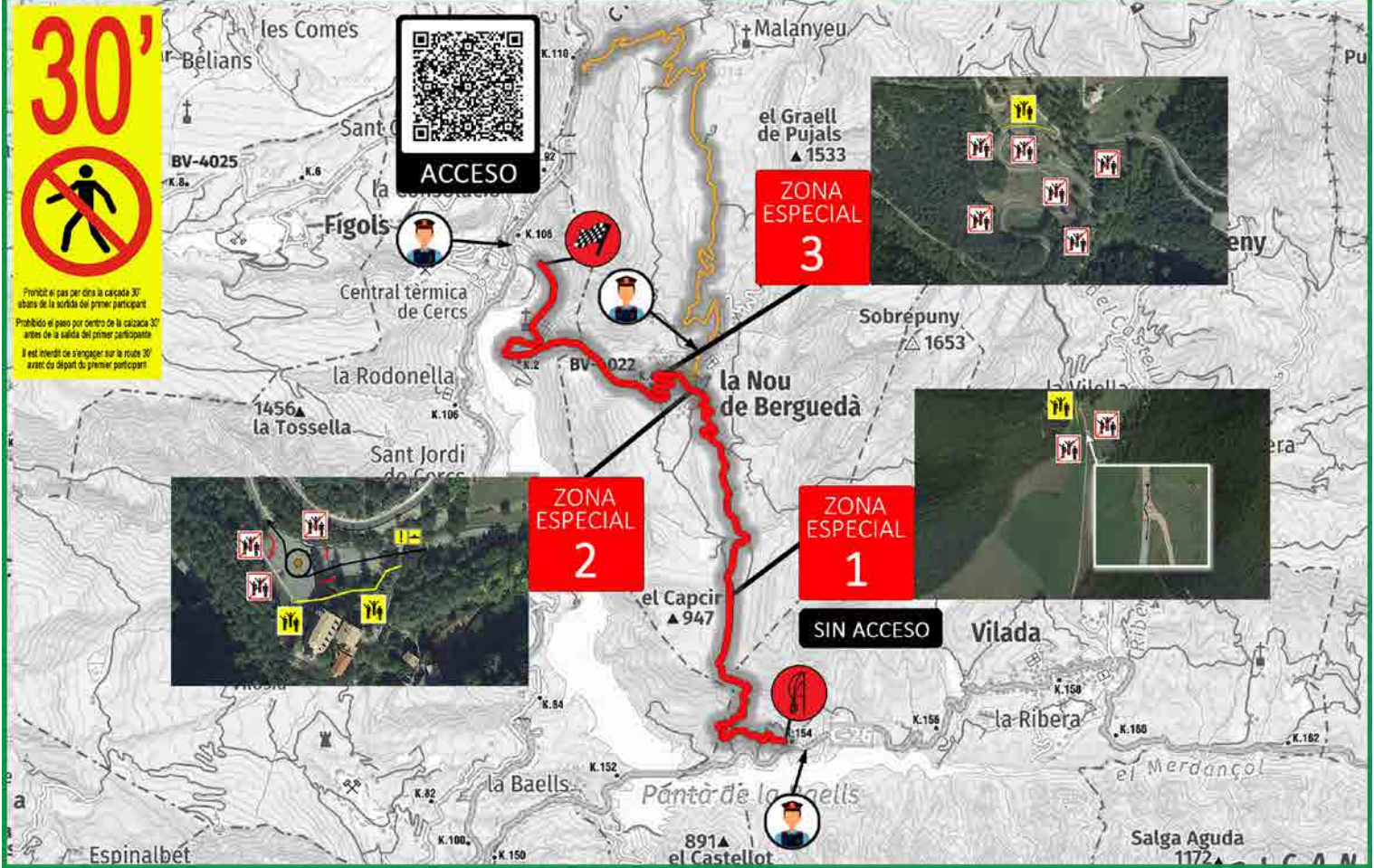
Transporte local, nacional e internacional

Almacenaje y distribución

www.servicesforward.com

LA NOU

TC	Hora cierre	Salida 1º	Apertura ctra.
7	13:55	14:55	16:55 aprox.
10	17:40	18:40	20:40 aprox.



GARATGE

J. CORBATERA

Venda de vehicles nous, d'ocasió i tot terreny. Reparació de vehicles

Industria, 23 · 17500 Ripoll
Tel. 972 70 08 19
www.autocorbatera.com
automobilscorbatera@gmail.com · corbatera@bosch-bcs.com



Ricam

Instal·lacions

Elèctriques, SL

C/ Joan Llimona, 6 - Ap. Correus. 39 - 17500 Ripoll
Telf. 629 823 365 - E:mail. 01ricam@gmail.com



AUTO RIPOLLÈS MOTOR S.L.
NISSAN TOYOTA

A.R.I. · CASA RURAL LA GARROTXA



Crta, Joanetes a Coll de Bracons, s/n
17176 Joanetes - Vall d'en Bas

www.canpique.org

canpique@hotmail.com

Tel: (34) 972 265 012 / 679 413 680

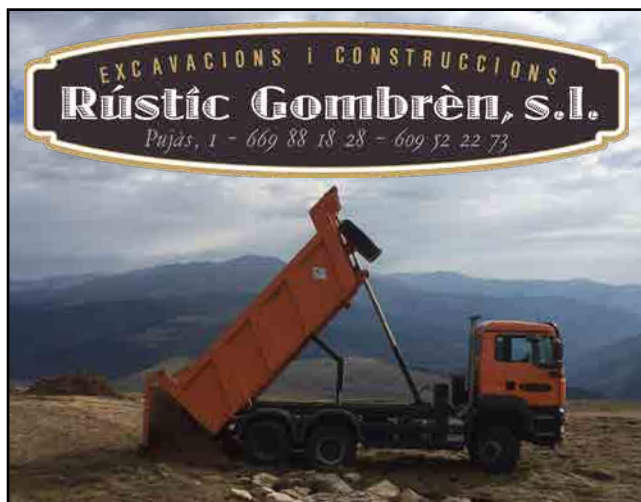


Transport Nacional
Transport Internacional
Servei diari a tota França
Servei de camió grua
Emmagatzematge

RIPOLLTRUCKS



Puigrodon, 5
Pol. Indus. Pla de Niubó
17530 Campdevànoil
Tel. 972 70 40 35 - 645 62 00 76
trafic@ripolltrucks.com
www.ripolltrucks.com



Empresa consolidada en el sector de la construcció, amb 3 generacions al darrera que ens avalen. Oferim maquinària d'excavacions, construcció, reformes de tot tipus d'edificacions i obra pública.

COLL DE MEROLLA

TC	Hora cierre	Salida 1ª	Apertura ctra.
8	14:35	15:35	17:35 aprox.
11	18:20	19:20	21:20 aprox.



LA TROBADA
amfitrions del Ripollès

**HOTELS
APARTAMENTS
TURISME RURAL**

www.latrobadahotel.com | 972.702.353

TRANSPORT DE VIATGERS
COLL S.L.
AUTOCARS I TAXIS

ENS TROBAREU AL C/DONYA ESTASIA, 14 DE RIPOLL
TELF: 609 33 29 94 / 609 33 29 95


autocars@taxiscoll.com
www.taxiscoll.com

acompanyament als joves

recollida i acollida de gossos abandonats

gestió de residus i depuradores

transport i menjador escolar

Qui millor per fer tot això i molt més?
 **Consell Comarcal del Ripollès**
 al servei de les persones | els municipis

Ribes Aigua de

Ribes

AIGUA MINERAL NATURAL

PIRINEU CATALÀ





RIPOLL

WWW.RIPOLL.CAT - WWW.VISIT.RIPOLL.CAT

Ripoll és una vila que té molt a oferir. Hi podem trobar història, paisatges i oportunitats de lleure; també serveis, comerç i hostaleria. El nostre municipi té una situació geogràfica estratègica i ben comunicada que facilita el seu accés tant per carretera com per la xarxa ferroviària.

Històricament, Ripoll ha estat l'epicentre de la cultura catalana. No ens podem perdre la visita al **Monestir de Santa Maria**, al seu interior es conserva una de les peces més importants del romànic: la **Portalada**. Un patrimoni que combina perfectament amb l'**entorn natural** fantàstic de la vila, amb un munt d'indrets per visitar. Podem gaudir del paisatge, on s'hi pot practicar l'**esport**, de les festes més tradicionals i de la seva **gastronomia**, que amb productes de proximitat no deixa indiferent a cap paladar!



#RIPOLLPERCOMPARTIR



QUÈ NO US PODEU PERDRE?

Festa Major de Sant Eudald - 10, 11 i 12 de maig del 2024
Festa Nacional de la Llana i Casament a Pagès - 19 de maig
Mercadal del Comte Guifré - 9, 10 i 11 d'agost del 2024
Fira Europea del Formatge - 21 i 22 de setembre del 2024
Fira de Santa Teresa i Catalana de l'Ovella -
15 d'octubre del 2024
Fira de les 40 Hores - Mes de març



RIPOLL



Ajuntament de la
Comtal Vila de Ripoll