



25 Rallye la Liana

Abril 2024

- Copa de España de rallys de asfalto (CERA Recalvi)
- Campionat de Catalunya de ral·lis

Reglamento particular

19 y 20 de abril de 2024



Diputació de Girona



Patronat de Turisme Costa Brava Girona



PROGRAMA - HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
12/03/24	00:00	Publicación Reglamento	Tablón de Avisos-Web
20/03	00:00	Apertura de inscripciones	WEB RFEDA
04/04	00:00	Publicación del recorrido y Road-Book	Tablón de Avisos-Web
10/04	14:00	Cierre de inscripciones	WEB RFEDA
12/04	20:00	Publicación de la lista de inscritos	Tablón de Avisos-Web
13/04	07:30 a 14:00	Entrega GPS de reconocimientos y Road-Book	Casal Cívic Ripoll
	08:00 a 21:00	Reconocimientos OPCIÓN A	Tramos cronometrados
	16:00 a 21:30	Recogida GPS reconocimientos - obligatoria	Casal Cívic Ripoll
14/04	07:30 a 14:00	Entrega GPS reconocimientos y Road-Book	Casal Cívic Ripoll
	08:00 a 21:00	Reconocimientos OPCIÓN B	Tramos cronometrados
	16:00 a 21:30	Recogida GPS reconocimientos - obligatoria	Casal Cívic Ripoll
Martes 16/04	10:00	Publicación Horarios verificaciones técnicas Publicación Plano Asistencias	Tablón de Avisos-Web
Miércoles 17/04	09:00 a 17:00	Test Day	BV-4132z - Casserres
	19:00	Presentación Oficial del Rallye	Església Sant Pere - Ripoll
Jueves 18/04	12:30 a 19:00	Entrega GPS reconocimientos y Road-Book	Casal Cívic Ripoll
	13:30 a 19:00	Entrega opcional resto documentación	Casal Cívic Ripoll
	13:00 a 21:00	Reconocimientos OPCIÓN C	Tramos cronometrados
	20:00 a 22:00	Recogida GPS reconocimientos - opcional	Casal Cívic Ripoll
Viernes 19/04	07:00	Acreditación asistencias	Entrada Parque Asistencia
	07:00	Apertura del Parque de Asistencia	Parque Asistencia
	07:30 a 10:00	Entrega GPS de reconocimientos y Road-Book	Casal Cívic Ripoll
	08:00 a 14:00	Reconocimientos OPCIÓN C	Tramos cronometrados
	08:00 a 12:00	Entrega resto documentación	Casal Cívic Ripoll
	8:00 a 14:00	Entrega GPS oficiales Rallye	Pista Esp. Esteve Badia
	8:30 a 14:00	Verificaciones técnicas Según convocatoria con horarios detallados	Pista Esp. Esteve Badia
	10:00 a 14:30	Recogida GPS reconocimientos - obligatoria	Casal Cívic Ripoll
	12:00 a 14:00	Reconocimientos Circuit d'Osona OPCIÓN A-B-C	Circuit d'Osona
	13:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Casal Cívic Ripoll
	14:00	Breafing para medios de prensa acreditados	Casal Cívic Ripoll
	14:00 a 15:00	RE-Verificación Técnica Anomalías	Pista Esp. Esteve Badia
	16:00	Publicación lista autorizados - Horarios de Salida	Tablón de Avisos-Web
	16:30 a 18:00	Presentación en Pre-parque Ceremonia de Salida	Plaça Major - Vic

	18:00	Firma de autògrafs – según convocatoria	Plaça Major - Vic
	18:30	Rueda de Prensa – según convocatoria	Plaça Major - Vic
	19:00	Ceremonia de Salida – Inicio 1ª Sección Entrega carnet de ruta en podio minuto de salida	Plaça Major - Vic
	19:52	Llegada 1er participante 1ª Sección	C STOP – Circuit d'Osona
	22:00	2ª Reunión de los Comisarios Deportivos	Casal Cívic Ripoll
	23:00	Publicación Orden y Hora de salida de la 2ª sección	Tablón de Avisos-Web
Sábado 20/04	07:45	Entrega carnet de ruta 2ª Sección 15' antes de la hora teórica de salida de cada participante	CH 3 Parque Asistencia
	08:00	Salida 1er participante 2ª Sección	Parque Asistencia
	11:55	Llegada 1er participante 2ª Sección	Sant Joan Abadesses
	12:35	Salida 1er participante 3ª Sección	Sant Joan Abadesses
	16:15	Llegada 1er participante 3ª Sección	Pl. Monestir - Ripoll
	16:35	Salida 1er participante 4ª Sección	Pl. Monestir - Ripoll
	20:00	Llegada 1er participante 4ª Sección	Pl. Monestir - Ripoll
	20:30	Comienzo verificaciones técnicas finales	Auto Ripollès Motor
	21:30	Ceremonia de Entrega de Trofeos	Pl. Ajuntament - Ripoll
	21:30	3ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Casal Cívic Ripoll
	22:30	Publicación de la clasificación provisional	Tablón de Avisos- Web
	23:00	Apertura Parque Cerrado Media hora después de la publicación provisional, una vez finalizado el plazo de reclamaciones	Pl. Monestir - Ripoll
	s/h	Publicación de la clasificación final oficial Pasado el tiempo de reclamación, finalizadas las Verificaciones finales y firmada por los Comisarios Deportivos.	Tablón de Avisos- Web

1. ORGANIZACION

1.1. Definición:

El Motor Club Sabadell organiza el 25 Rallye la Llana – Trofeu AUTOSI, que se celebrará los días 19 y 20 de abril de 2024, con el Permiso de Organización expedido por la RFEDA con fecha 7 de febrero de 2024 y número **24023/CERA**.

1.2. Comité Organizador:

Presidente:	Eduard Forés
Vicepresidente:	Joan Molas
Vocales:	Xavier Aluju
	Joaquim Colomer
	Ramon Jové
	Jaume Marco
	Enric Mir
	Joan Panadès
Secretario:	Carles Aluju

Nombre del Organizador, dirección y datos de contacto:

Organizador: MOTOR CLUB SABADELL
Representante del organizador: Eduard Forés Pérez
Dirección: Calle Pau Claris, 163
Código postal/Ciudad: 08205 / Sabadell
Teléfono: +34 681 63 26 24
E-mail: mcs@motorclubsabadel.com

Tablón Oficial de Avisos Digital: www.rallyelallana.com y en la plataforma de NOBO

Adicionalmente, los documentos del Rallye también estarán disponibles en la App NOBO (se puede descargar desde App Store para dispositivos IOS y desde Google Play Store para dispositivos Android).

**1.3. Secretaría permanente del Rallye**

Hasta el 17/04/2024, en horario de 16:00 a 20:00 horas, en la sede del Club:

Organizador: Motor Club Sabadell
Dirección: C/ Pau Claris, 163
Localidad: Sabadell
Teléfono: +34 681 63 26 24
E-mail: mcs@motorclubsabadel.com
Web: www.rallyelallana.com

1.4. Oficina permanente del Rallye

La oficina permanente del Rallye, a partir del día 18/04/2024, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: Casal Cívic de Ripoll
Dirección: C/ Concepció Ducloux, s/n
Localidad: Ripoll
Teléfono: +34 681 63 26 24
E-mail: mcs@motorclubsabadel.com
Web: www.rallyelallana.com

Salvo evento en el Programa-Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

Mañanas: de 10:00 a 14:00 horas

Tardes: de 16:00 a 19:30 horas

2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- El Reglamento Deportivo de la CERA-RECALVI.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España. (PCCCTCE)
- El Reglamento Técnico de la CERA-RECALVI.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de la Federación catalana de automovilismo.

- El Reglamento Deportivo del Campeonato de Cataluña de Rallyes.
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de Cataluña de Regularidad.
- Los Reglamentos de los trofeos de promoción de la Federación catalana de automovilismo.
- El presente Reglamento Particular.

3. PUNTUABILIDAD

3.1. La prueba será puntuable, además de para las Copas y Trofeos establecidos en el artículo 1.7. del Reglamento Deportivo de la CERA-RECALVI, para los siguientes certámenes:

- **Challenge RECALVI**
- Campeonato de Cataluña de pilotos y copilotos de Rallyes
- Campeonato de Cataluña de pilotos y copilotos de vehículos de 2 FWD
- Campeonato de Cataluña de pilotos y copilotos de vehículos de 2 RWD
- Campeonato de Cataluña de pilotos y copilotos de Rallyes de Asfalto
- Copa SAXO 8V.
- Campeonato de Cataluña de pilotos y Copilotos Históricos de Rallyes de Asfalto
- Campeonato de Cataluña de Escuderías Concursantes en Asfalto
- Campeonato de Cataluña de Marcas de Rallyes de Asfalto
- Copa de Cataluña para cada grupo (N, A, X, F2000, F+, D, ES) de Rallyes de Asfalto
- Copa de Cataluña para cada grupo Vehículos Históricos de Rallyes de Asfalto (PRE-75, PRE-85, PRE-93)
- Open de Cataluña de vehículos E1/E2 de Rallyes de Asfalto
- Campeonato de Cataluña de Regularidad Sport para pilotos y copilotos de Rallyes de Asfalto
- Campeonato de Cataluña de Regularidad para pilotos y copilotos de Rallyes de Asfalto
- Copa de Cataluña per a cada clase de Regularidad Sport de Rallyes de Asfalto
- Copa de Cataluña per a cada clase de Regularidad de Rallyes de Asfalto
- Challenge MICHELIN

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1. Comisarios Deportivos del Rallye RFEDA

Comisarios Deportivos (Presidente):	D. Vital Celso Valle	CD-0253-ESP/CAT
2º Comisario Deportivo	D. Pablo Andrés	CD-0822-ESP/CAT
3º Comisario Deportivo	D. Lluís Coromines	XX-XXXX-XXX/XX
Secretario de Deportivos	D. Daniel Rodríguez	SC-2400-ESP/GA

4.2. Comisarios Deportivos del Rallye FCA

Comisarios Deportivos (Presidente):	D. Pablo Andrés	CD-0822-ESP/CAT
2º Comisario Deportivo	D. Lluís Coromines	XX-XXXX-XXX/XX
3º Comisario Deportivo	D. Josep Rial	CD-2424-ESP/CAT

4.3. Coordinador, Delegados y Observadores RFEDA

OBSERVADOR RFEDA	D. Francisco Antón	CD-0824-ESP/M
DELEGADO SEGURIDAD RFEDA	D. Francisco Antón	CD-0824-ESP/M
DELEGADO TÉCNICO RFEDA	D. Roberto Díez	XX-XXXX-XXX/XX
ADJUNTO DELEGADO TÉCNICO	D. Manuel Álvarez	JOC-250-ESP/AS

4.4. Coordinador, Delegados y Observadores FCA

DELEGADO TÉCNICO FCA	D. Joan Sánchez	JOC-0295-ESP/CAT
----------------------	-----------------	------------------

4.5. Oficiales

DIRECTOR DE CARRERA	D. Martí Juanals	DC-0373-ESP/CAT
DIRECTORES ADJUNTOS:		

SECRETARIO DE LA PRUEBA

JEFE SERVICIOS MÉDICOS

RESPONSABLE SEGURIDAD

ADJUNTOS SEGURIDAD:

Coche Adjunto seguridad

Coche Adjunto seguridad

Coche cero (0)

Coche cero (0)

Coche doble cero (00)

Coche doble cero (00)

Coche triple cero (000)

Coche triple cero (000)

Escoba 1

Escoba 2

Marcaje tramos

En base

RESPONSABLE GPS

JEFE COMISARIOS TÉCNICOS

COMISARIOS TÉCNICOS:

JEFE DE CRONOMETRAJE

CRONOMETRADORES:

D. Eduard Forés DC-1119-ESP/CAT
 D. Jaume Marco DC-1660-ESP/CAT
 D. Vicente Cabanes DC-0645-ESP/CV
 D. Joan Panades XX-XXXX-XXX/XX
 D. David Fuentes DC-1109-ESP/CAT
 D. Daniel Rodríguez SC-2400-ESP/GA
 D. XX-XXXX-XXX/XX
 D. Enric Mir XX-XXXX-XXX/XX

D. Alberto Sanchís OD-1614-ESP/CAT
 D. David Fuentes DC-1109-ESP/CAT
 D. XX-XXXX-XXX/XX
 D. XX-XXXX-XXX/XX
 D. Angel Estevez DC-0644-ESP/CV
 D. Alejandro Gil XX-XXXX-XXX/XX
 D. Xavier Aluju OD-2044-ESP/CAT
 D. Antonio Ramos DC-1488-ESP/CAT
 D. Francesc Palmero OD-2325-ESP/CAT
 D. Carlos XX-XXXX-XXX/XX
 D. Angel Vilanova OD-1875-ESP/CAT
 D. Xavier Puig OD-2359-ESP/CAT
 D. Ramón Jové OD-1952-ESP/CAT
 D^a. Anna María Sabaté DC-0810-ESPCAT
 D. / Alkamel XX-XXXX-XXX/XX
 D. Cristian Resina JOC-0294-ESP/CAT

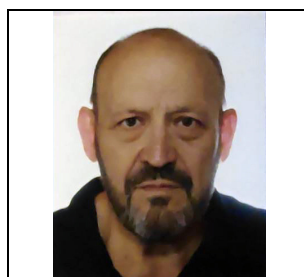
D^a. Sonia Seres OC-0560-ESP/CAT
 D. Cristina Romero En trámite
 D. Sebastián García OC-0808-ESP/CAT
 D^a. Georgina Orero En trámite
 D. Xavier selva XX-XXXX-XXX/XX
 D. Ivan Garrido En trámite
 D. Pere Garrido En Trámite
 D. David Martínez En trámite
 D. Jorge García OC-0543-ESP/CAT
 D. Nil Cartañá En trámite
 D^a. Alexandra Santamaría OC-0640-ESP/CAT
 D. Rafa Infante OC-0396-ESP/CAT
 D. Francisco Gil / Fotomotor XX-XXXX-XXX/XX

D. Ignacio Fernández OB-1690-ESP/CAT
 D. David Benet OB-1967-ESP/CAT
 D. Carles Mosquera JDA-0994-ESP/CAT
 D. Estanislao Vallverdú JDA-2006-ESP/CAT
 D^a. Sílvia Parralo En trámite
 D. Francesc Valls JDA-0785-ESP/CAT
 D^a. Adriana Audi JDA-2196-ESP/CAT
 D. Josep M^a Arbos OB-1180-ESP/CAT
 D. Joan Bassas OB-1596-ESP/CAT
 D. Josep Dominguez En trámite
 D. Rossend Mora DC-0356-ESP/CAT
 D. Xevi Navarro En trámite

RELACIONES COMPETIDORES:	D. Josep Caixas	JDA-1597-ESP/CAT
	D. Gregorio Chorro	DC-0754-ESP/CAT
	D. Ferràn Manrique	En trámite
RELACIONES PRENSA	D ^a . Mónica Martínez	OD-1833-ESP/CAT
Adjunto Prensa	D. Roger Romero	OD-2046-ESP/CAT
RESPONSABLE PROTOCOLO	D. Jaume Marco	DC-1660-ESP/CAT
RESPONSABLE PUBLICIDAD	D. Jaume Marco	DC-1660-ESP/CAT
RESPONSABLE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTOS	D. Joan Àngel Alpiste	JDA-1101-ESP/CAT
RESPONS. PARQUE ASISTENCIA	D. Àngel Jordi	OD-0167-ESP/CAT
RESPONS. ZONA REFUELING	D. Moises Guinart	En Trámite
RESPONS. RECONOCIMIENTOS	D. Jaume Marco	DC-1660-ESP/CAT
JEFES DE TRAMO:		
TC1/2	D. Josep Blancafort	DC-0564-ESP/CAT
TC3/5	D. Josep Blancafort	DC-0564-ESP/CAT
TC4	D ^a . Nuria Cabanes	XX-XXXX-XXX/XX
TC6/9	D. Xavier Jarreta	DC-1874-ESP/CAT
TC8/10	D. Lluís Rosello	DC-0990-ESP/CAT
TC9/11	D ^a . Nuria Cabanes	XX-XXXX-XXX/XX
COMISARIOS DE RUTA:		
	D. Fco. Javier González	OD-2250-ESP/CAT
	D. Pedro Bienhallado	OD-1013-ESP/CAT
	D ^a . Sandra Córdoba	OD-2374-ESP/CAT
	D. Marc García	OD-1867-ESP/CAT
	D. Bart Saborit	OD-2080-ESP/CAT
	D. Nestor Rios	OD-0632-ESP/CAT
	D. Josep Ajenjo	OD-1162-ESP/CAT
	D ^a . Ana M ^a Herranz	ON-1743-ESP/CAT
	D. Txus Ortega	OD-1135-ESP/CAT
	D. Àngel Martul	En trámite
	D. Josep Sanchez	OD-0576-ESP/CAT
	D ^a . Loli Marquez	OD-0575-ESP/CAT
	D. Victor Miranda	JDA-1137-ESP/CAT
	D. Sergi Cabello	OD-1136-ESP/CAT
	D. Ivan Rehúes	JDA-1100-ESP/CAT
	D. Alberto Estevez	En trámite
	D. Jesus Ortega	OD-1135-ESP/CAT
	D. Antoni Badía	En trámite
	D ^a . Xènia Galicia	En trámite
	D. Miquel Corderroua	OD-0840-ESP/CAT

De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE, deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

4.6. Relaciones con los concursantes – Plan de Trabajo



Gregori Chorro
Telf: +34 616 30 86 97
Idiomas: CAT/ESP/FR



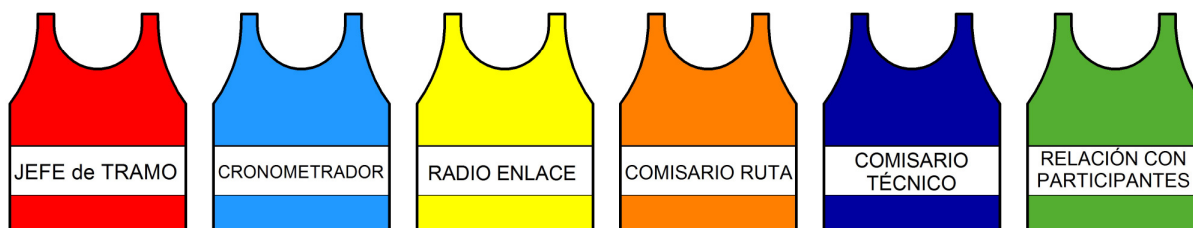
Ferràn Manrique
Telf: +34 679 676 587
Idiomas: CAT/ESP

Plan de trabajo			
Viernes	19 de abril	08:00	Entrega de documentación
		08:30	Verificaciones técnicas
		13:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos
		16:00	Publicación lista autorizados
		18:00	Pre-parque de Salida
		19:00	Ceremonia de Salida
		19:50	CH STOP final 1ª Sección
		23:00	Publicación Orden y Hora de salida de la 2 sección
		7:15	CH 3 Salida Parque de Asistencia
Sábado	20 de abril	11:55	Reagrupamiento 1 – Sant Joan de les Abadesses
		16:15	Reagrupamiento 2 – Ripoll
		20:00	Llegada Fin de Rallye
		20:30	Verificaciones técnicas
		21:30	Entrega de trofeos
		21:30	3ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos
		22:30	Publicación de la clasificación provisional
		23:00	Apertura Parque Cerrado

4.7. Identificación de los principales oficiales de la competición y otros

Colores de los petos de los distintos oficiales:

- Oficial de salida: Peto **ROJO**
- Cronometrador: Peto **AZUL**
- Comisarios de Bandera: Peto **AMARILLO**
- Comisarios de Seguridad: Peto **NARANJA**
- Comisarios Técnicos: Peto **AZUL MARINO**
- Relaciones con los Participantes: Peto **VERDE**



5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

- Distancia total del recorrido: 388,380 kms.
- Número total de tramos cronometrados: 11
- Distancia total de tramos cronometrados: 114,796 kms.
- Numero de secciones: 4
- Numero de etapas: 1
- Número de tramos a reconocer: 6

6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 8 del Reglamento Deportivo de la CERA-RECALVI.

En la competición regional serán admitidos a participar los vehículos definidos en el Artículo 4 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Cataluña de Rallyes y los del artículo 2 del Reglamento Deportivo de los Campeonatos y Copas de Cataluña de Regularidad Sport y Regularidad.

7. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

7.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14:00 horas del miércoles 10 de abril de 2024.

7.2. El número máximo de inscritos se fija en 120 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el Reglamento Deportivo del CERA.

7.3. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

7.4. Procedimiento de Inscripción:

Los participantes de Velocidad y de Regularidad:

Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, cumpliendo lo establecido en el anexo 7, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar –a través de dicha aplicación- el importe de la inscripción.

<https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478501/cera>

8. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

8.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

- Con la publicidad propuesta por el organizador 395 €
- Sin la publicidad propuesta por el organizador 790
- Alquiler GPS (reconocimientos y rallye): 60 €
- Se paga todo al hacer la inscripción

8.2. Otros derechos:

- Placas de asistencia adicionales: 150 €

8.3. Forma de pago:

Los participantes de Velocidad y de Regularidad:

Los derechos de inscripción se pagarán a través de la pasarela de pago existente en el sistema de inscripción de la RFEDA en la dirección <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478501/cera>

8.4. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Deberá figurar en la misma el Nº de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.

8.5. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebrara.
- El organizador podrá reembolsar hasta un 50% de los derechos de inscripción a los competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

9. PUBLICIDAD

Sera de aplicación lo establecido en el artículo 5 del Anexo 7 de la CERA-RECALVI.

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

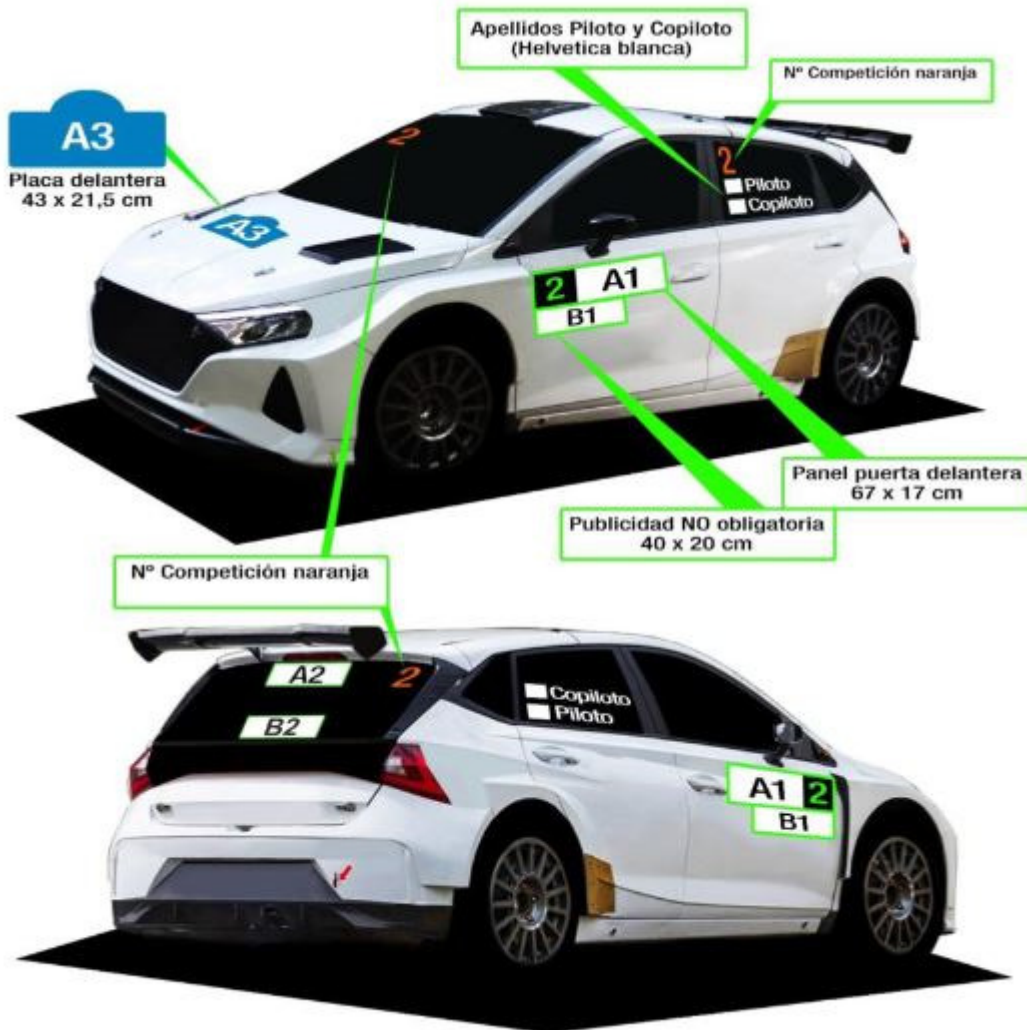
9.1. Publicidad obligatoria:

- A-1 – Números de competición (67 x 17 cm)
- A-2 – Cristal trasero del vehículo (30 x 8 cm)
- A-3 – Placa delantera (43 x 21,5 cm)
- I-1 – Superior derecha o izquierda Cristal trasero del vehículo (14 cm)
- I-2 – Superior derecha Cristal delantero del vehículo (14 cm)
- I-3 – En los Cristales Laterales traseros del vehículo (20 cm)

9.2. Publicidad NO obligatoria *

- B-1 – Paneles puertas delanteras (40 x 20 cm)
- B-2 – Paneles cristal trasero (30 x 8 cm)

* La publicidad no obligatoria sólo se podrá rechazar pagando dobles los derechos de inscripción.



10. VARIOS

10.1. Hora oficial del rally:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la prueba.

10.2. Ceremonia de salida:

La ceremonia de salida se llevará a cabo en el podio de salida situado en la Plaça Major de Vic, el viernes 19 de abril de 2024, a las 19:00 horas, y será el CH 0 e inicio de la 1ª Sección del rallye.

Los participantes deberán aparcar sus vehículos, en el Pre-parque de salida antes de las 18:00 horas del citado día 19 de abril de 2024, situado en la misma Plaça Major de Vic.

La ceremonia de salida se realizará de acuerdo a lo estipulado en el Reglamento Deportivo de la CERA-RECALVI.

La salida de la 1ª Sección del rallye para dirigirse desde el Podio de Salida al tramo espectáculo, se realizará en orden creciente de los números de competición.

En la hora que figure en la lista oficial de participantes autorizados a tomar la salida, el equipo deberá presentarse en el CH 0 donde les será entregado el Carnet de Control para la 1ª sección.

10.3. TC1/TC2 Circuit d'Osona

La longitud del tramo escogido es de 1,295 kms y su superficie es asfaltada.

Los neumáticos utilizados en este TC1 y TC2 no serán contados para la limitación.

Se prohíbe el uso de faros auxiliares.

La salida al "TC1 Circuit d'Osona" se realizará en el minuto exacto y 0 segundos respetando mínimo los 3 minutos entre CH1 y salida TC1, y la salida al "TC2 Circuit d'Osona" se efectuará en el minuto asignado y 30 segundos (siempre en el segundo 30), habiendo mínimo 3 minutos 30 segundos entre CH2 y salida TC2.

Durante las dos pasadas de los TC1 y TC2, aparte de la utilización de las banderas rojas para indicar que el tramo está neutralizado, también se hará uso de la bandera amarilla, que solo indicará precaución por algún incidente en el trazado, y no tendrá efectos en los tiempos marcados en este tramo.

Una vez finalizadas las dos pasadas por el tramo espectáculo les será recogido el Carnet de Control de la 1ª sección, los pilotos podrán optar por depositar sus vehículos en la Zona de Asistencia situada en Avinguda del Textil de Ripoll, siempre y cuando lo hagan antes de las 23:00 horas del viernes 19 de abril de 2024. Cualquier miembro del equipo podrá desplazar el vehículo una vez finalizada la 1ª Sección hasta el inicio de la 2ª Sección.

Con independencia de la opción elegida, los participantes deberán cumplir lo especificado en el Reglamento Deportivo de la CERA-RECALVI y presentarse el sábado 20 de abril de 2024 en el CH de salida de la Zona de Asistencia (CH 3) 15 minutos antes de la hora que figure en la lista oficial de orden y horarios de salida de la 2ª sección, donde les será entregado el Carnet de Control de la 2ª sección.

10.4. RECONOCIMIENTOS

Programa-Horario de reconocimientos:

Los reconocimientos serán efectuados de conformidad al Reglamento Deportivo de la CERA-RECALVI.

Opción A

Fecha	Horario	Acto
Sábado 13/04/2024	07:30 a 14:00	Entrega GPS de reconocimientos y Road-Book
	08:00 a 21:00	Reconocimientos OPCIÓN A
	16:00 a 21:30	Recogida GPS reconocimientos - obligatoria

Opción B

Fecha	Horario	Acto
Domingo 14/04/2024	07:30 a 14:00	Entrega GPS de reconocimientos y Road-Book
	08:00 a 21:00	Reconocimientos OPCIÓN B
	16:00 a 21:30	Recogida GPS reconocimientos - obligatoria

Opción C

Fecha	Horario	Acto
Jueves 18/04/2024	12:30 a 19:00	Entrega GPS reconocimientos y Road-Book
	13:00 a 21:00	Reconocimientos OPCIÓN C
	20:00 a 22:00	Recogida GPS reconocimientos - opcional
Viernes 19/04/2024	07:30 a 10:00	Entrega GPS de reconocimientos y Road-Book
	08:00 a 14:00	Reconocimientos OPCIÓN C
	10:00 a 14:30	Recogida GPS reconocimientos - obligatoria

TC1 / TC2 Circuit d'Osona – Opciones A-B-C

Fecha	Horario	Acto
Viernes 19/04	12:00 a 14:00	Reconocimientos Circuit d'Osona OPCIÓN A-B-C

En TC1 / TC2 solo será permitida una pasada de reconocimientos y no será obligatorio GPS, tampoco dorsal de reconocimientos para realizar esta única pasada.

10.4.1. El organizador entregará a cada equipo participante un número del equipo, en color naranja fluorescente de 14 cm. de alto que irá colocado en la parte superior derecha del parabrisas delantero (copiloto).

10.5. PARQUE DE ASISTENCIA

Está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en:

PARC LA DEVESA DEL PLA
Avda. del Textil, Ripoll

Horarios:

Fecha	Horario	Acto
Viernes 19/04/2024	07:00	Acreditación de Asistencias
	07:00	Apertura del Parque de Asistencia
	23:00	Cierre del Parque de Asistencia
Sábado 20/04/2024	07:00	Apertura del Parque de Asistencia
	24:00	Cierre del Parque de Asistencia

- Los vehículos de asistencia de grandes dimensiones (CAMIONES, AUTOBUSES, ETC...) no podrán abandonar el parque de asistencia mientras haya participantes en el mismo, y para hacerlo deberán comunicarlo previamente al oficial responsable con el fin de que este les indique la mejor forma de realizarlo.
- El concursante es responsable de proteger el suelo con una alfombra protectora en todos los parques. Esta alfombra estará compuesta por una parte superior absorbente y una parte inferior impermeable (RDRR FIA Art.61.2.4)
- La ubicación de los Equipos en el Parque de asistencia se publicará el martes 16 de abril 10:00 horas.
- Queda prohibido a los equipos hacer agujeros en el suelo, el incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos.
- El único lugar permitido para depositar los remolques será en la zona anexa al Parque de Asistencia que estará debidamente señalizada. El incumplimiento de esta norma será comunicado a los Comisarios Deportivos.

10.6. ZONAS DE REPOSTAJE

- Durante el Rallye existirán 2 zonas de repostaje recogidas en el Itinerario-Horario, además de las gasolineras indicadas en el Road Book. Piloto, Copiloto y el personal de apoyo son los únicos responsables del cumplimiento de las normas de seguridad contra incendios durante el repostaje.
- La zona de repostaje está situada a la salida de la Zona de Asistencia.

- La zona de repostaje REMOTO junto al Hotel La Solana, C-17 (Ripoll) en el enlace entre los tramos TC3 y TC4.
- El concursante es responsable de proteger el suelo con una alfombrilla protectora en todos los parques.

Esta alfombrilla estará compuesta por una parte superior absorbente y una parte inferior impermeable (RDRR FIA Art.61.2.4)

Todo el personal involucrado en las operaciones de repostaje debe utilizar una protección adecuada contra el fuego e incluir al menos: pantalones largos, vestimenta de manga larga, calzado cerrado, guantes y sotocasco, y la tripulación deberá permanecer fuera del vehículo durante la operación de repostaje.

10.7. Sistema GPS/BANDERA ROJA ELECTRÓNICA:

10.7.1. De conformidad con lo estipulado en el Reglamento Deportivo de la CERA-RECALVI, será obligatoria la utilización tanto para los reconocimientos como durante el rallye, del sistema GPS establecido por el organizador, para todos los equipos inscritos.

10.7.2. Asimismo, será obligatorio el uso del sistema Bandera Roja Electrónica, durante todo el Rallye y para todos los equipos inscritos.

10.7.3. Horarios de entrega:
Según Programa Horario

10.8. NUEVA SALIDA:

10.8.1. Los equipos que hayan abandonado durante el transcurso de la 1ª sección se les aplicará la penalización establecida en el Reglamento Deportivo del CERA “A los vehículos que habiendo tomado la salida al tramo espectáculo no hayan podido finalizar el mismo, por el motivo que sea, se les otorgará un tiempo que se obtendrá añadiendo 90 segundos al mejor tiempo de los vehículos que lo hayan completado.”

Este mismo tiempo de referencia se aplicará a los vehículos que habiendo finalizado el tramo espectáculo, hayan realizado un tiempo superior al tiempo de referencia anterior.

Los vehículos que por causa de un incidente no puedan realizar el tramo espectáculo, deberán comunicarlo al Director de Carrera y obtener la autorización de los Comisarios Deportivos de la competición. A estos vehículos se les otorgará un tiempo del tramo espectáculo que se obtendrá añadiendo tres minutos al mejor tiempo de los vehículos que lo hayan completado.

Este mismo tiempo de referencia se aplicará a los vehículos que habiendo tomado la salida del rallye, no puedan llegar –por la razón que sea- a la salida del tramo espectáculo.”

El orden de salida de la 2ª sección será el mismo de la 1ª sección, los que tuvieran una penalización no influirá en el orden de salida en la 2ª sección

10.8.2 Equipos que hayan abandonado durante el transcurso de la 2ª sección podrán tomar la salida en la 3ª sección, de acuerdo con las siguientes condiciones:

- a) Comunicar su intención por escrito (modelo en Road- Book), al Director de Carrera a través del Oficial Relaciones con los Concurstantes, y con el tiempo suficiente para su aceptación y antes de su hora teórica de entrada al Reagrupamiento.

A estos equipos se les exige de cumplir con el Art 2.14 del Reglamento Deportivo del CERA, en los controles de salida del Reagrupamiento y entrada en la Asistencia previa a su incorporación a la Carrera, que dice:” Carnet de Ruta está destinado a recoger los visados y las anotaciones de los tiempos registrados en los diferentes puntos de control previstos en el itinerario”.

- b) El equipo deberá solicitar incorporarse al rallye antes de su hora de entrada teórica en el Reagrupamiento de mediodía, no siendo necesario personarse en dicho control y pudiendo



recoger el carnet de ruta donde le indique el Director de Carrera. La incorporación del equipo a la carrera se realizará a la salida de la asistencia CH8B.

- c) El Director de Carrera reposicionará al equipo en el lugar del orden de salida de la asistencia que crea más conveniente, pero nunca dentro de los 10 primeros clasificados en el momento de su reincorporación. Deberá informar a los Comisarios Deportivos de la decisión o decisiones que haya tomado al respecto.
- d) Al equipo que se acoja a la modalidad de nueva salida se le aplicará la sanción de 10 minutos añadidos al mejor tiempo de su categoría por cada tramo cronometrado no realizado o no completado, manteniendo la condición de equipo clasificado.

10.9. TEST DAY

Se realizará una jornada de test el miércoles 17 de abril en horario de 09:00 a 17:00 horas en las siguientes condiciones:

- a) El equipo que desee realizar el test, deberá notificarlo al organizador mcs@motorclubsabaddell.com antes del día 15 de abril a las 20:00 horas.
- b) Deberá haber realizado el pago correspondiente de la inscripción al TEST DAY y justificarlo al organizador.
- c) Solo se aceptará el cambio o cambios de copiloto en el TEST DAY si ha sido comunicado a la organización antes del día 15 de abril a las 20:00 horas.
- d) Piloto, copiloto/s deberán tener licencia en vigor y junto al vehículo deberán ser los que consten inscritos en el 25 Rallye la Llana y estos serán los únicos que podrán realizar los test.

10.10. WINNER (equipo ganador)

Tras realizarse el TC11 – Coll de Merolla se habilitará un espacio pasado el control STOP de dicho tramo para la celebración (cava) del equipo ganador del rallye.

12. TROFEOS

La entrega de trofeos se realizará en Plaça Ajuntament de Ripoll de acuerdo con lo estipulado en el artículo 12 del Anexo 7 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo de la CERA-RECALVI:

GENERAL	
POSICIÓN	TROFEOS
1º	2
2º	2
3º	2
4º	2
5º	2

CATEGORÍAS 2 Y 3		
POSICIÓN	PREMIO	TROFEOS
1º	600€	2
2º	400€	2

Además de estos trofeos, el organizador entregará los siguientes trofeos:

- CAMPEONATO DE CATALUÑA DE RALLYS
5 primeros del Campeonato de Cataluña
3 primeros equipos clasificados Copa SAXO 8V
1ª Escudería clasificada
1er equipo clasificado de cada Clase
- CAMPEONATO DE CATALUÑA DE REGULARIDAD SPORT Y REGULARIDAD
3 primeros equipos clasificados Scratch de Regularidad Sport
1er equipo clasificado de cada Clase de Regularidad Sport
3 primeros equipos clasificados Scratch de Regularidad
1er equipo clasificado de cada Clase de Regularidad

Otros trofeos:

- Trofeo especial Ajuntament de Ripoll
1er equipo clasificado
- Trofeo Autosi
1er equipo clasificado Campeonato de Cataluña
- Trofeo SAC+
1er equipo clasificado de las categorías 4WD, 2RWD y 2FWD
- Trophée Pirineus
1er equipo clasificado de las categorías 4WD, 2RWD y 2FWD

13. SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo de la CERA-RECALVI:

- ANEXO 3
- ANEXO 11

14. CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo, y especialmente las recogidas en el punto 1.9, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.



ENTIDADES COLABORADORAS:

Escudería Osona
Fura Racing
Finíssim Team
Biela Club Manresa
VelociCat
Escuderia Gironella
ComiCat Racing
RALLYVOL Girona

El Comité Organizador.
Sabadell, 5 de Febrero de 2024

Motor Club Sabadell

Pau Clarís, 163
08205 Sabadell
Tel. 657 870 800 – 609 705 780
mcs@motorclubsabadel.com
CIF: G63308738